Bienestar Animal

Práticas de manejo dos animais no embarque e transporte, sua influência na qualidade da carne. Perdas econômicas no Uruguai.

Stella Maris Huertas Canén, DMTV

Facultad de Veterinaria, Uruguay. Lasplaces 1550 Montevideo 11600

stellamaris32@adinet.com.uy *www.bienestaranimal.org.uy*

O QUE ENTENDEMOS POR BEM-ESTAR ANIMAL?

- "É O ESTADO DE SAÚDE FÍSICA E MENTAL EM HARMONIA COM O AMBIENTE QUE O RODEIA" (Hugh'76)

- "É O ESTADO DE UM INDIVÍDUO DE ACORDO COM A TENTATIVA DE SE ADAPTAR AO MEIO AMBIENTE QUE O RODEIA." (Broom'86)

Bienestar Animal

URUGUAI

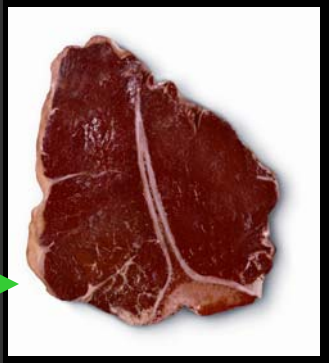
"*PEQUENO E VERDE*"

Superficie: 176.215 km2

População: 3 milhões

Gado Bovino: 13 milhões

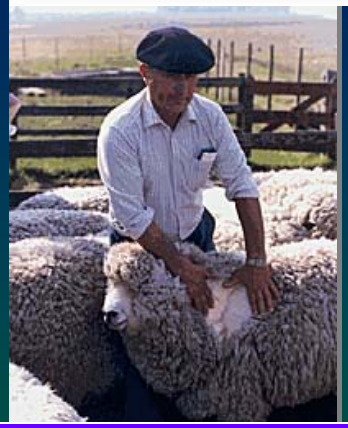
Ovino: 10 milhões



Exportações: carne, lã, produtos lácteos, arroz, soja, software.

Bienestar Animal

CONFORMAÇÃO DOS REBANHOS



OVINOS 9,762,257

GADO DE CORTE 12.762.000

GADO LEITEIRO 704,448

80 % HEREFORD
ABERDEEN ANGUS

20 % HOLSTEIN
NORMANDY

Extensivo na PASTAGEM NATURAL

70 % CORRIEDALE

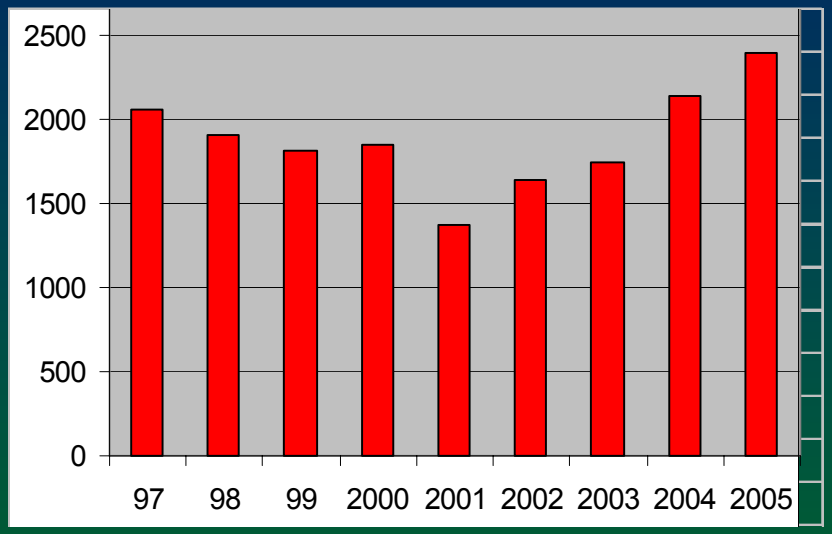
11 % IDEAL

10 % AUSTRALIAN MERINO

Bienestar Animal

Abate do gado de Corte

2005: 2 700 000



CONSUMO

800 000 cabeças

60kg/per capita/ANO

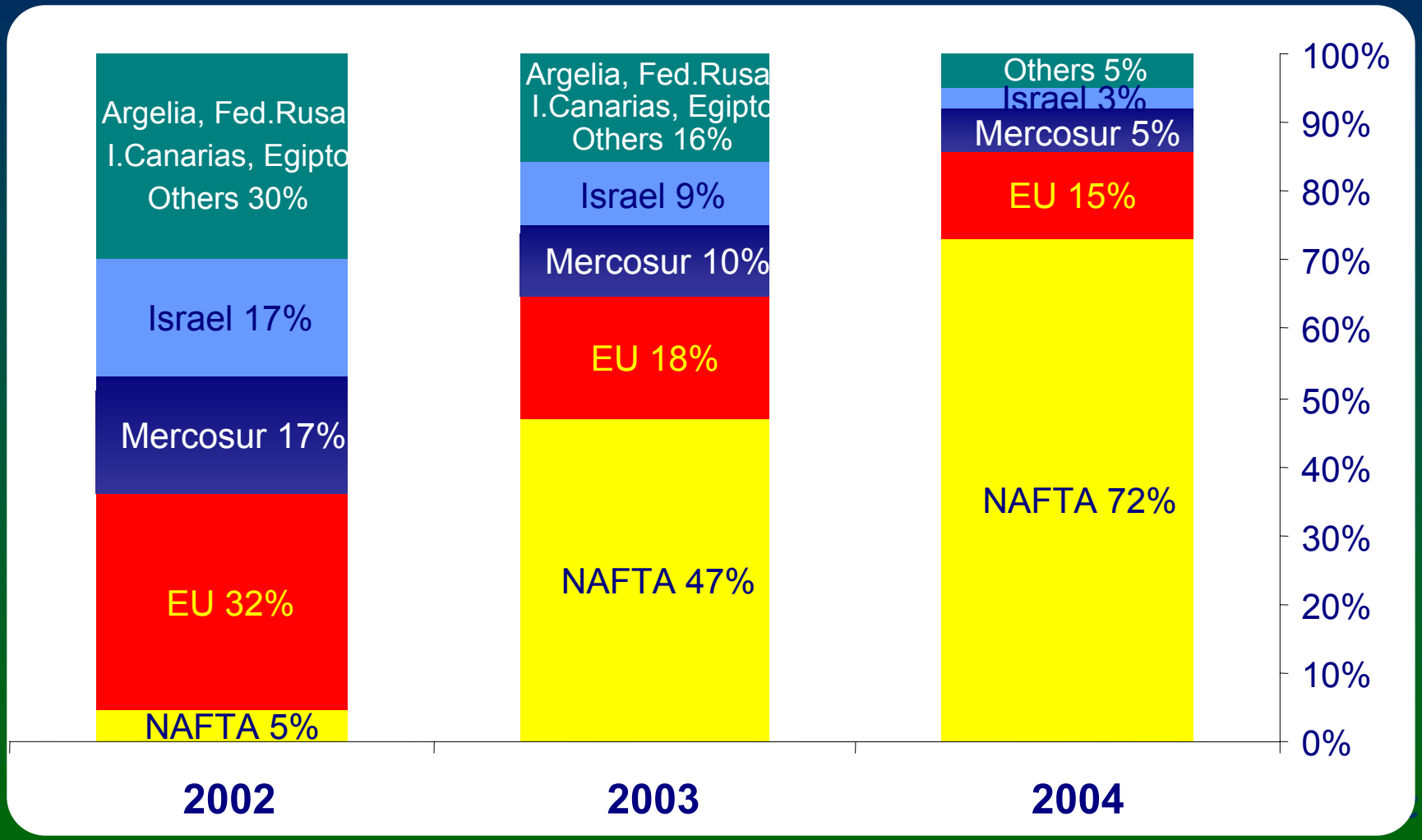
EXPORTAÇÃO

U$S 500 000 000

PRODUTOR E EXPORTADOR DE CARNE!!!

Exportações

% em Dólares



Bienestar Animal

O estado da carcaça é o reflexo do manejo que o animal recebeu na sua vida

e...

NA QUALIDADE DA CARNE

ANIMAIS SÃO TRANSPORTADOS POR PELO MENOS UMA VEZ NA SUA VIDA

SAÚDE ANIMAL ≅ BEM-ESTAR ANIMAL

Bienestar Animal

Bienestar Animal

MAIS COMUM NO URUGUAI

Bienestar Animal

PORQUE O EMBARQUE E O TRANSPORTE AFETAM O BEM-ESTAR DO ANIMAL?

Bienestar Animal

Bienestar Animal

No ano 2000 Fac. de Vet. Uruguai começou a desenvolver o primeiro projeto de Bem-estar Animal

Identificar as principais lesões sofridas pelos bovinos nas etapas previas ao abate, quantificar suas conseqüências e determinar suas possíveis causas

ESTRATÉGIA

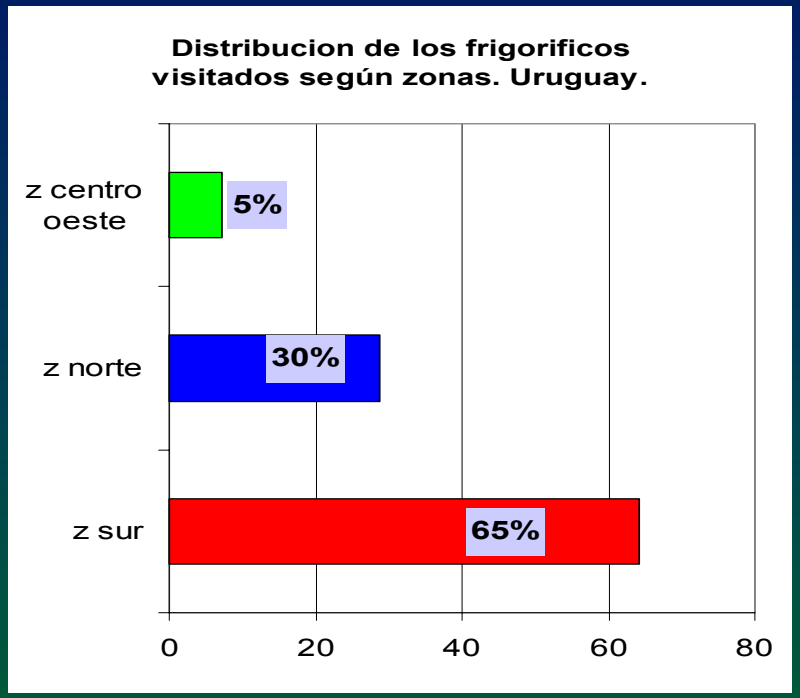
- ✓Visitas periódicas semanais durante 2 anos (2002-03) nos frigoríficos
- ✓Questionários e observações das características do <u>transporte</u>
- ✓Medição das contusões nas carcaças

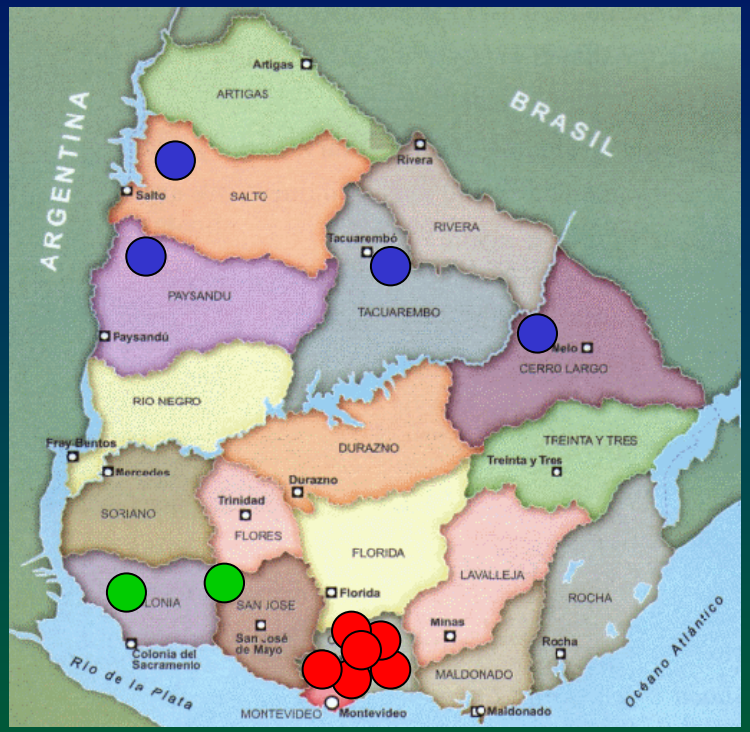
Pontos de amostragem

- Frigoríficos habilitados:
  - pelo Ministerio de Ganadería Agricultura y Pesca (MGAP) e
  - para exportar na União Europeia e América do Norte (Estados Unidos e Canadá).

- Representam mais do 85% da abate do país (INAC)
- Abate dos animais jovens e com boa terminação, em sua maioria.

1. Plantas frigoríficas visitadas 2002-03

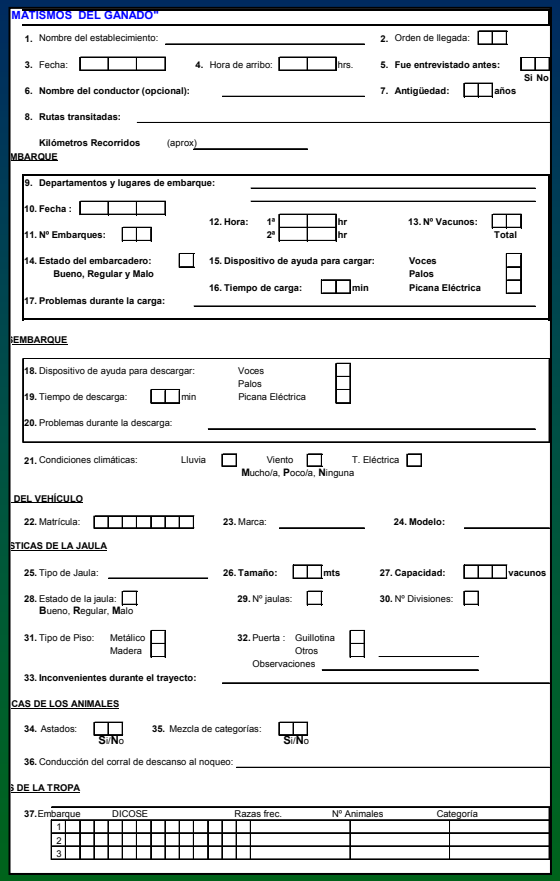




Frigorífico Las Piedras
Frigorífico San Jacinto
Frigorífico Canelones
Frigorífico Carrasco
Frigorífico Las Moras
Frigorífico Carlos Schneck

Frigorífico Elbio Pérez
Establecimientos Colonia
Frigorífico Tacuarembó
Frigorífico PUL
Frigorífico Casa Blanca
Frimar - Adán Martinez Midón
Frigorífico La Caballada

448 caminhoneiros entrevistados 100%)



MATISMOS DEL GANADO*

1. Nombre del establecimiento: _____ 2. Orden de llegada: ☐☐
3. Fecha: ☐☐☐ 4. Hora de arribo: ☐☐ hrs. 5. Fue entrevistado antes: ☐☐ Si No
6. Nombre del conductor (opcional): _____ 7. Antigüedad: ☐☐ años
8. Rutas transitadas: _____

Kilómetros Recorridos (aprox) _____

MBARQUE

9. Departamentos y lugares de embarque: _____
10. Fecha : ☐☐☐
11. Nº Embarques: ☐☐
12. Hora: 1º ☐☐ hr 2º ☐☐ hr
13. Nº Vacunos: ☐☐ Total
14. Estado del embarcadero: Bueno, Regular y Malo ☐
15. Dispositivo de ayuda para cargar: Voces ☐ Palos ☐ Picana Eléctrica ☐
16. Tiempo de carga: ☐☐ min
17. Problemas durante la carga: _____

SEMBARQUE

18. Dispositivo de ayuda para descargar: Voces ☐ Palos ☐ Picana Eléctrica ☐
19. Tiempo de descarga: ☐☐ min
20. Problemas durante la descarga: _____

21. Condiciones climáticas: Lluvia ☐ Viento ☐ T. Eléctrica ☐
Mucho/a, Poco/a, Ninguna

DEL VEHÍCULO

22. Matrícula: ☐☐☐☐☐☐ 23. Marca: _____ 24. Modelo: _____

STICAS DE LA JAULA

25. Tipo de Jaula: _____ 26. Tamaño: ☐☐ mts 27. Capacidad: ☐☐☐ vacunos
28. Estado de la jaula: Bueno, Regular, Malo ☐ 29. Nº jaulas: ☐ 30. Nº Divisiones: ☐
31. Tipo de Piso: Metálico ☐ Madera ☐ 32. Puerta : Guillotina ☐ Otros ☐ _____
Observaciones _____
33. Inconvenientes durante el trayecto: _____

CAS DE LOS ANIMALES

34. Astados: ☐☐ Si/No 35. Mezcla de categorías: ☐☐ Si/No
36. Conducción del corral de descanso al noqueo: _____

S DE LA TROPA

37. Embarque DICOSE Razas frec. Nº Animales Categoría
1
2
3

- *Data e hora da chegada*
- *Estado do caminhão*
  (Aceitável / Não aceitável)
- *Ano e modelo*
- *Lugar da saida*
- *Estradas transitadas e estado*
  (Bom, Regular, ruim)
- *Km. percorridos*
- *Nº do animais*
- *Tempo nesse emprego*
- *Tempo de embarque*
- *Estado do embarcadouro*
  (Bom, Regular, ruim)
- *Condições climáticas*
- *Elementos para cutucar*
- *Tempo de desembarque*

Bienestar Animal

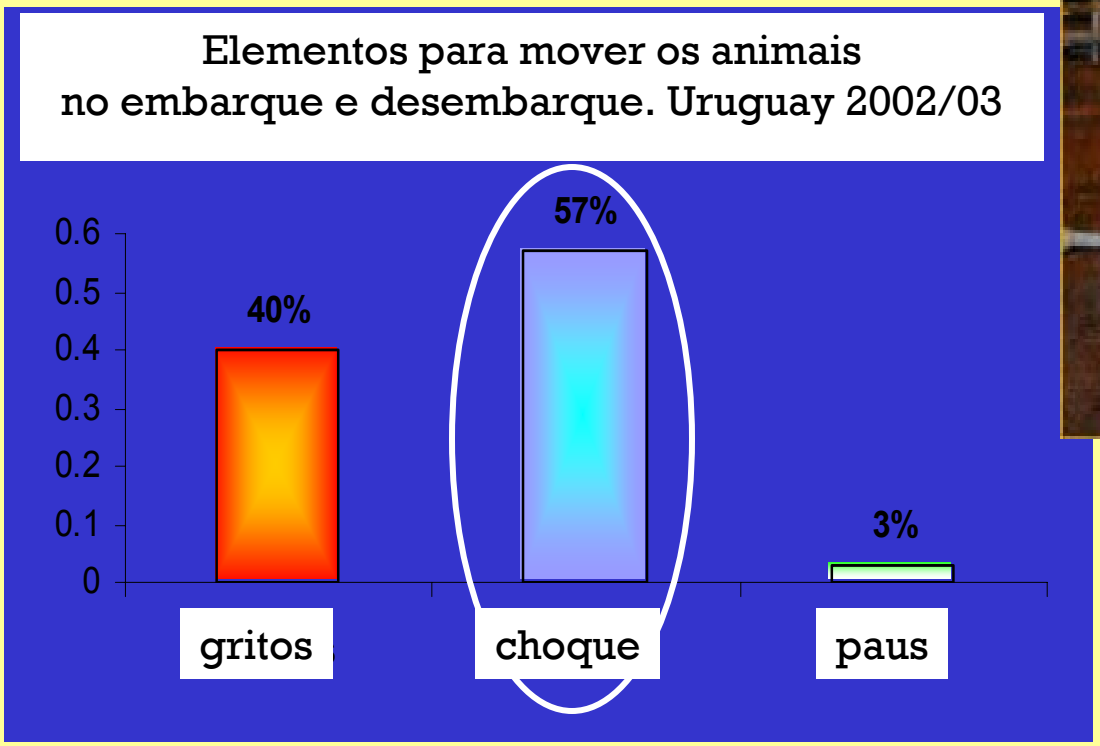
Observação do desembarque

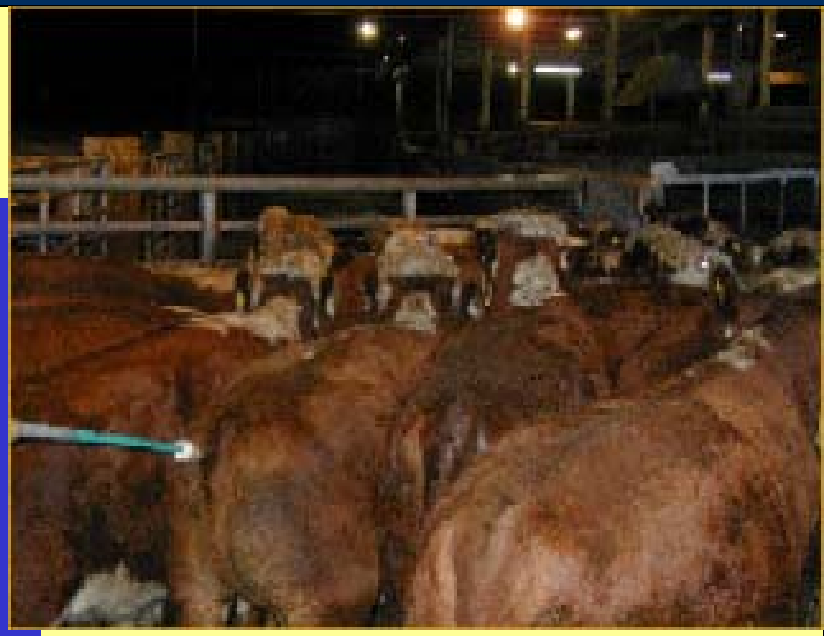
Desembarque dos animais

- Tempo de desembarque
  5 ± 0.2 min. (1 a 47 min.)
- 20% problemas
  - 1±0,5% do total: porteiras dos veículos, não abriam em sua totalidade
  - 0,5±0,3% do total dos embarques com pelo menos um animal deitado
  - 0,2±0,2% do total: demoraram para desembarcar os animais

926

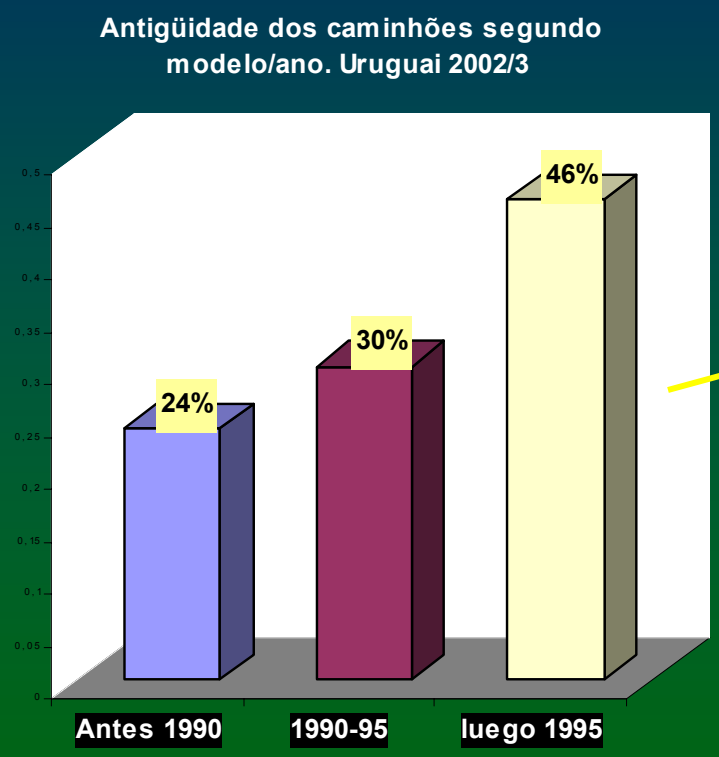
Elementos para mover os animais





Características dos Veículos

- ***MODELO E ANO***



- ***ESTADO DE MANUTENÇÃO***

Aceitáveis

(sem pregos, paredes quebradas, piso deteriorado, porteiras que não abrem totalmente)

80±2,7%

16,5% gaiolas no aceitables

- ***Porteiras***

99±0,1% *tipo guilhotina*

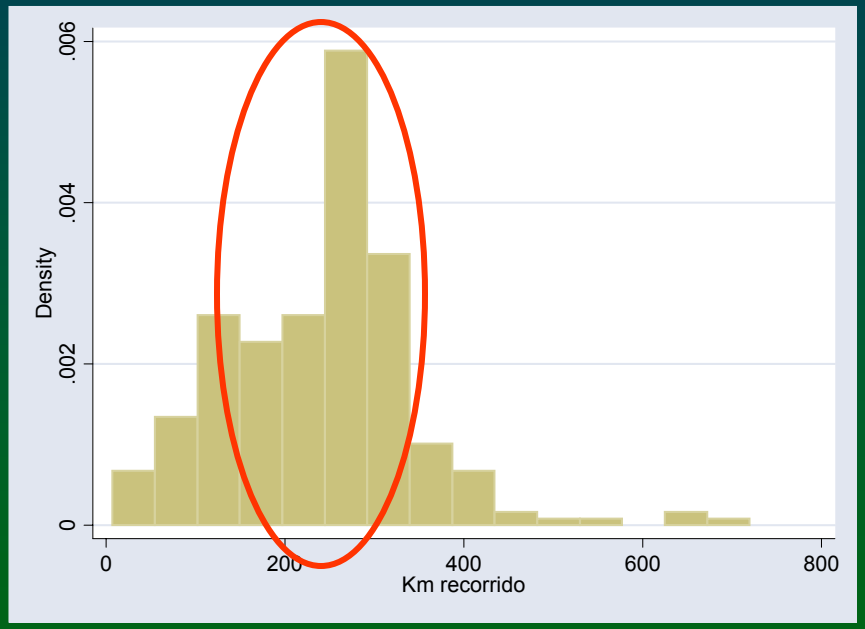
53% *com roldanas*

DISTÂNCIA e TEMPO PERCORRIDO

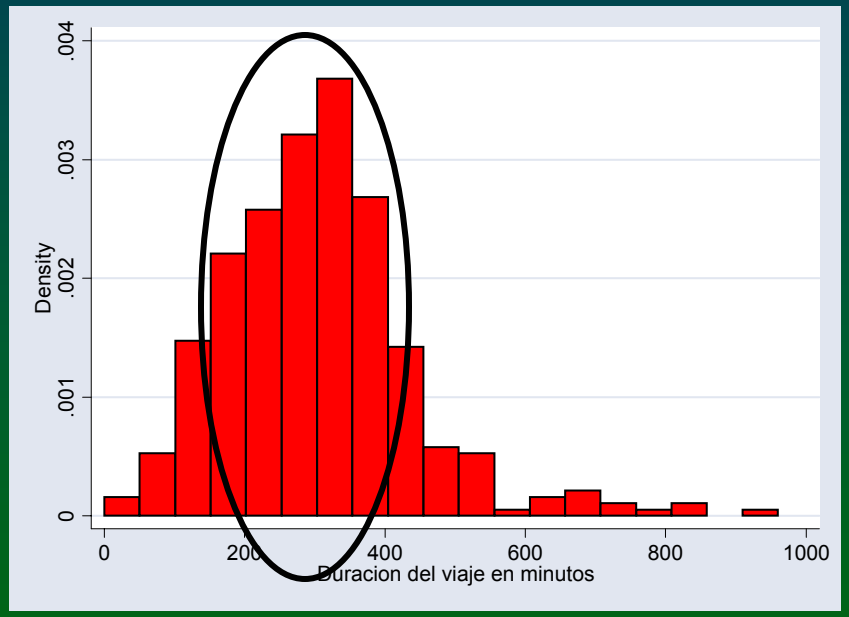
DISTÂNCIA: média 240 ± 9 Km.
Limites: (mín. 7 – máx. 720 Km.)

TEMPO: média 305 ± 7min. (5 horas),
Limites: (mín. 0 – máx. 960)

Distribuição das distâncias percorridas



Distribuição do tempo percorrido



Instalações e tempo de embarque
(segundo os motoristas)

EMBARCADOUROS

- *83,2% em bom estado*

TEMPO DE EMBARQUE

- *média:*

  18 ± 0.8 minutos

  (Límites: máx. 2 – mín.180)

Nº animais/caminhão

- **média: 32,53±0,3**

(aprox. 1 boy 450

TRANSPORTE

400 KG/m^2

500 KG/m^2

Carmen Gallo MV

Bienestar Animal

Densidade de Carga

quadro Comparativo

País	Espaço em m2 para Bovinos de 450 Kg
Uruguay	1.04 – 1.08
Chile	0.9
USA	1.10 – 1.15
UE	1.26 – 1.43
NZ	1.14 – 1.43
Australia	1.13

Bienestar Animal

Outras características observadas

- *Raças transportadas*
  - *90% raças británicas e seus cruzamentos (Hereford, Angus, etc.)*
- *Categorías dos animais*
  (diferente idade e sexo)
  - *Misturas: 25%*

- *Presença de chifre (pelo menos menos um animal com chifre por embarque)*
  - *84%*
- *Condições climáticas durante a viagem*
  - *boas condições em 80% dos embarques*

Bienestar Animal

Registro das contusões nas carcaças

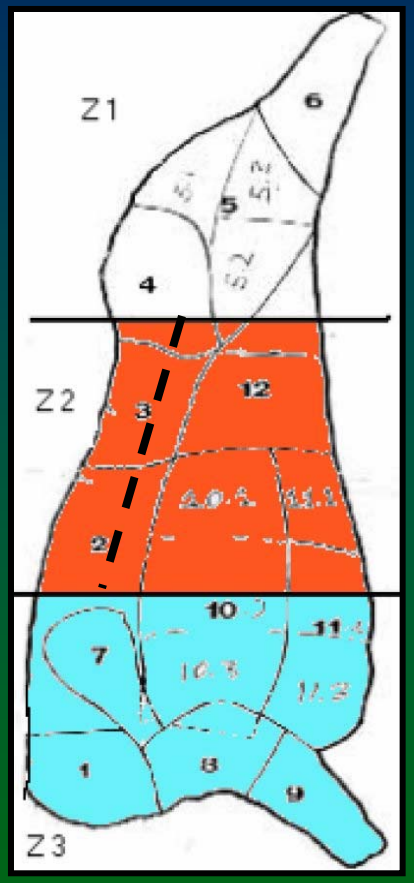
DEFINIÇÃO DA PROFUNDIDADE DAS CONTUSÕES NA CARCAÇA

- ***Grau 1:* Superficial. inclui Unicamente os tecidos superficiais.**

- ***Grau 2:* Médio. inclui os planos musculares médios sem chegar até o tecido ósseo.**

- ***Grau 3*: Profundo. Visualização do tecido ósseo.**

LOCALIZAÇÃO DAS CONTUSÕES NA CARCAÇA



Região 1 *(quarto traseiro): alcatra completa, coxão,*

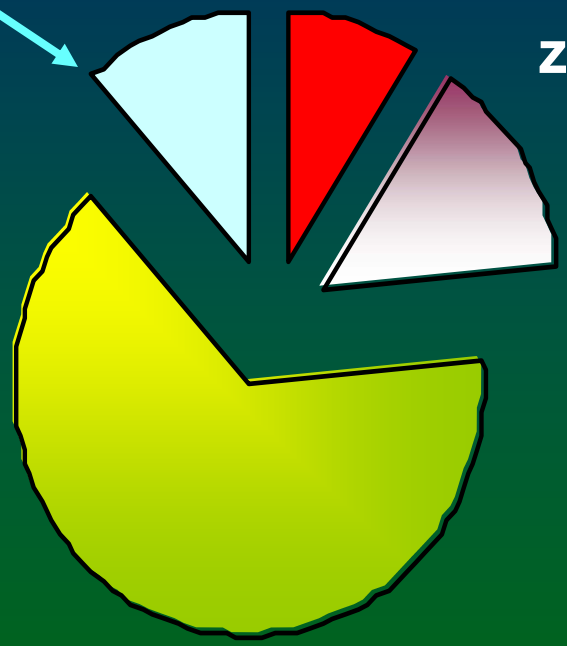
Região 2 *(zona dorso-lombar e lateral): filé , contra filé (L. dorsi), costelas*

Nota*: subdivisão em zona dorsal e costal*

ZONA 3 *(quarto dianteiro): Paleta completa, maminha, peito, pescoço, ombro*

Fte. INAC, modificado para este trabajo

PORCENTAGEM DE CONTUSÕES SEGUNDO REGIÕES



Bienestar Animal

Bienestar Animal

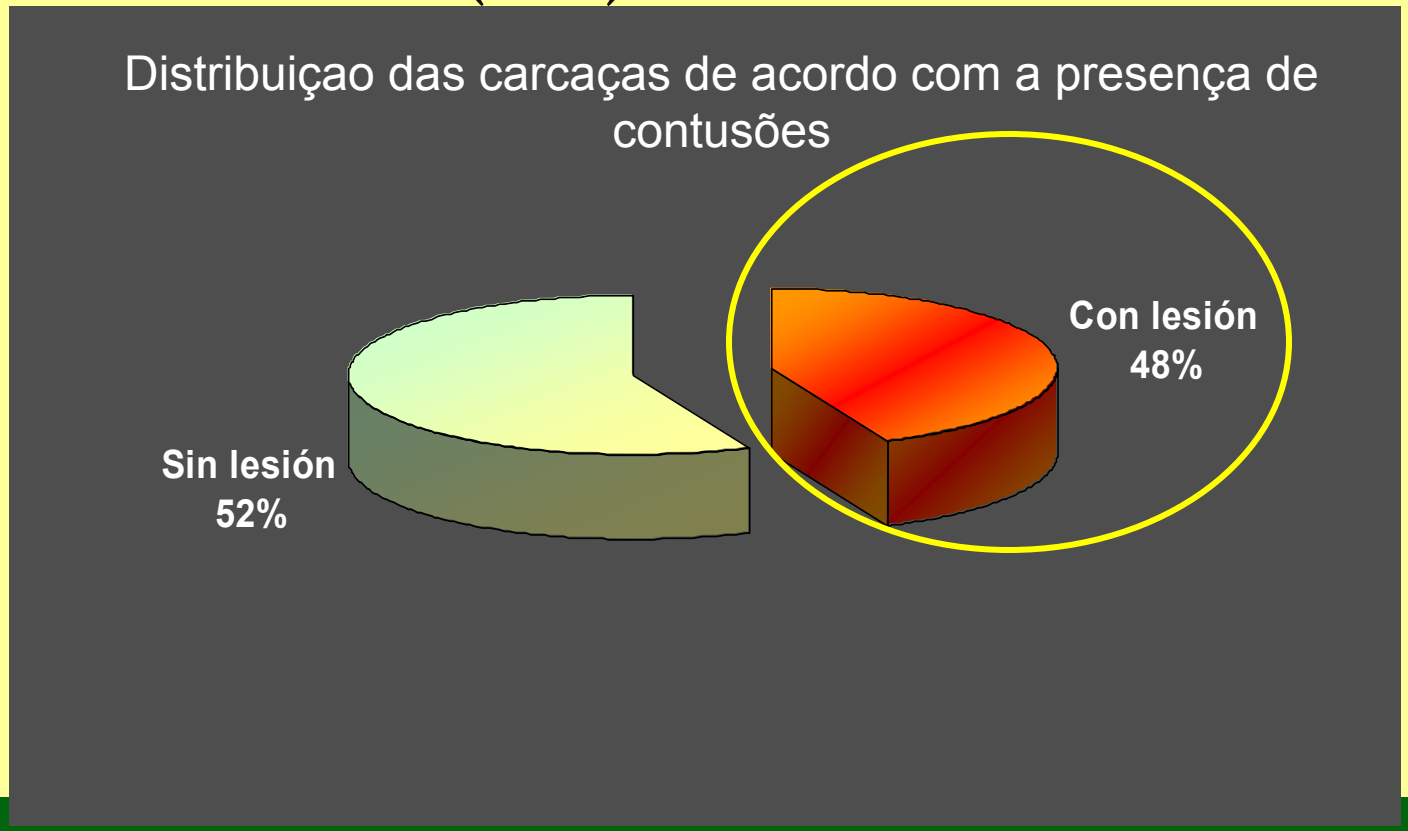
DIFERENTES ZONAS E PROFUNDIDADE

SUPERFICIAL

PROFUNDO

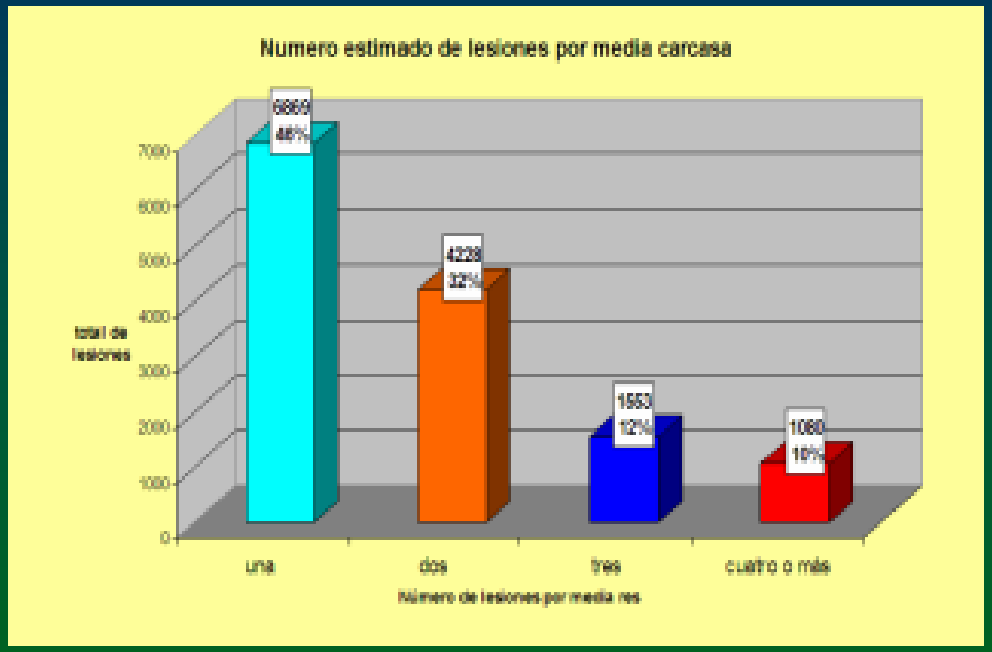
RESULTADOS: De um total de 30.314 carcaças

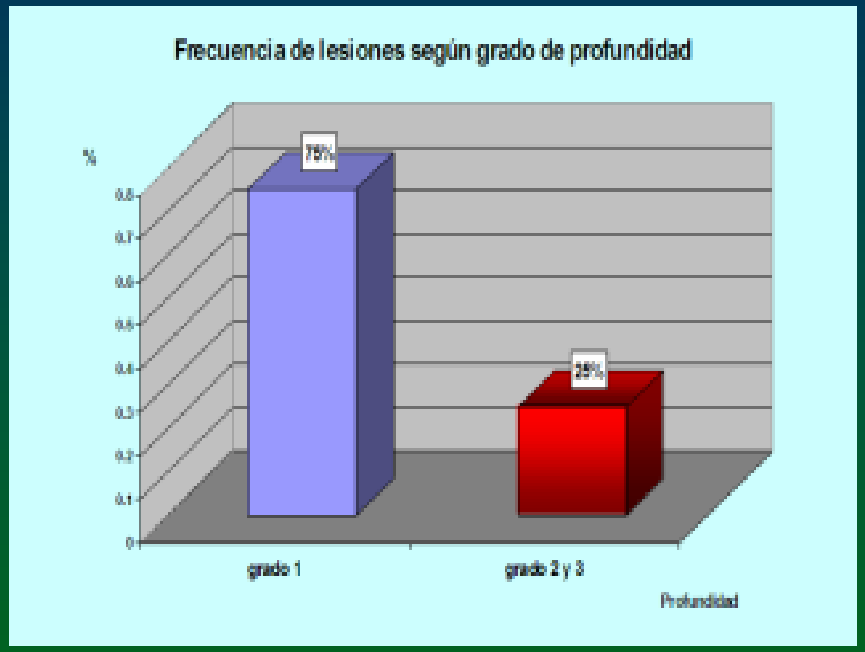
- 12.969 possuíam pelo menos uma lesão (48%)
- 17.345 sem lesões (52%)



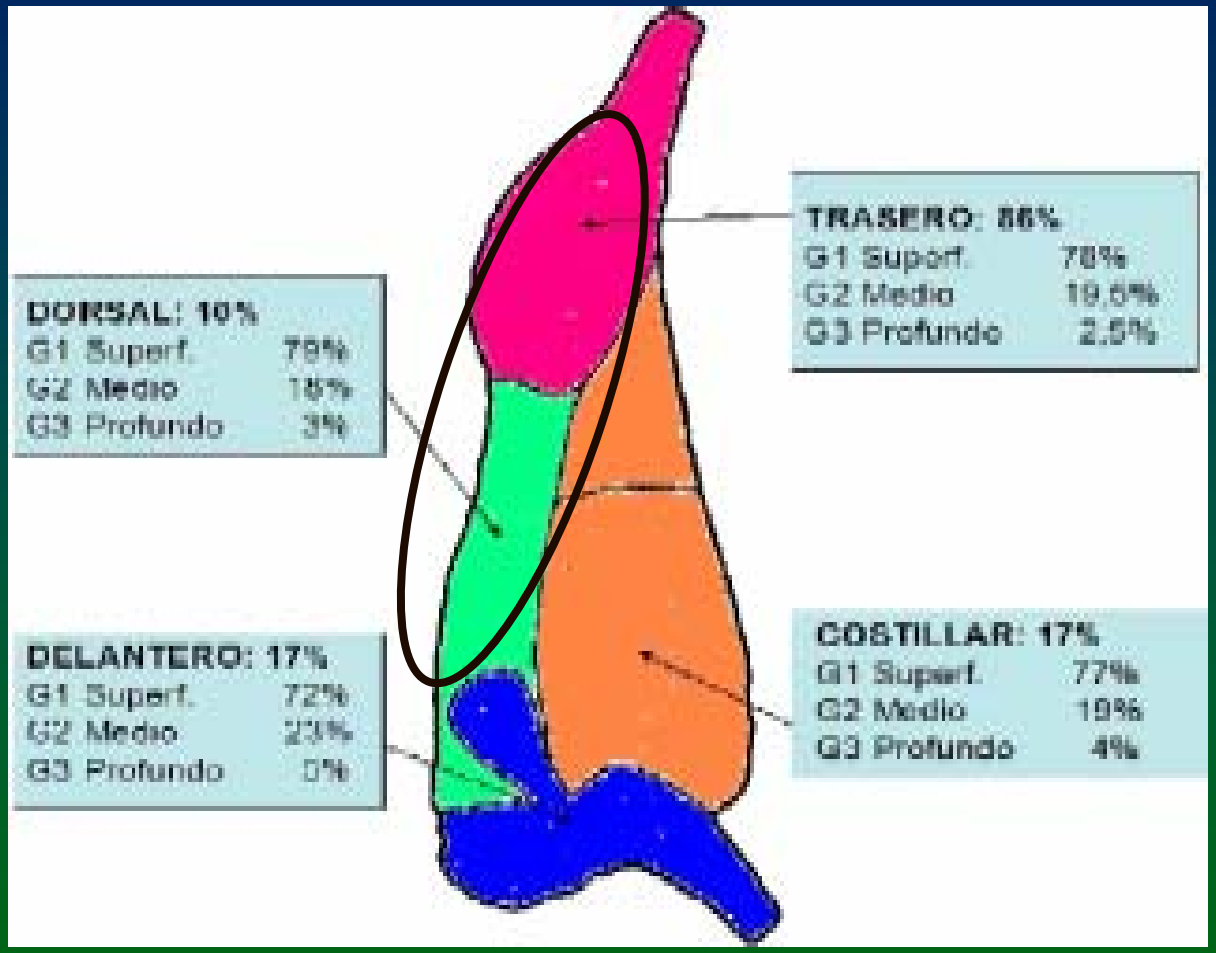
Bienestar Animal

NÚMERO E PROFUNDIDADE DAS CONTUSÕES NA CARCAÇA





CONTUSÕES SEGUNDO LOCALIZAÇÃO



Nota: No dianteiro não se considerou as lesões no local de administração de medicamentos

Bienestar Animal

TRANSPORTE

BEM-ESTAR ANIMAL

CONTUSÕES DE DIVERSAS MAGNITUDES NAS CARCAÇAS

BEM-ESTAR DETERIORADO!!

$$$ GRANDES PERDAS ECONÔMICAS $$$

Descartes

POR CONTUSÕES GRAUS 2 e 3 NO LOMBO E GARUPA

médias 1630gr

Por abscessos

DE 300 gr a 2 kg

Sem ter em conta o pH alto e cortes escuros

Cortes escuros/pH

Devido ao inadequado grau de acidez (pH) da carne que tem efeitos prejudiciais na qualidade e conservação desta

Bienestar Animal

U$S 50.000.000

Estimação NÃO incluíndo: perdas por cortes escuros, pH elevados, custos dos frigoríficos, diminuição dos retornos aos produtores, perdas de mercados, perdas dos intermediários, etc.

Perdas identificadas nas auditorias do INAC – INIA – CSU (U$S/animal)

- **Cortes escuros** **U$S 14.48**
- Idade (excessiva) U$S 8.65
- Defeitos no [illegible]uro U$S 4.35
- **M[illegible] 1.02**
- [illegible]
- Gordu[illegible]

U$S 96 mill

- **O bem-estar animal é uma responsabilidade humana…….. e em particular da profissãoVeterinária!**

MUITO OBRIGADA!

Bienestar Animal

www.bienestaranimal.org.uy

stellamaris32@adinet.com.uy