Buenas Prácticas de Manejo

TRANSPORTE

Funep

Mateus J. R. Paranhos da Costa - Murilo Henrique Quintiliano - Stavros Platon Tseimazides

Buenas Prácticas de Manejo

TRANSPORTE

Buenas Prácticas de Manejo
TRANSPORTE

Mateus J. R. Paranhos da Costa
Departamento de Zootecnia, FCAV-UNESP
Jaboticabal-SP, Brasil

Murilo Henrique Quintiliano
FAI do Brasil, Jaboticabal-SP, Brasil

Stavros Platon Tseimazides
Soluções Palestras e Treinamentos
Praia Grande-SP, Brasil

Jaboticabal
Funep
2020

Ficha catalográfica elaborada por la Sección Técnica de Adquisición y Manejo de la Información del Servicio Técnico de Biblioteca y Documentación - UNESP, Campus de Jaboticabal.

Paranhos da Costa, Mateus J.R.
P221b Buenas Prácticas de Manejo, Transporte / Mateus J. R. Paranhos da Costa, Murilo Henrique Quintiliano, Stavros Platon Tseimazides -- Jaboticabal : Funep, 2020
[E-BOOK]

56 p.: il. ; 19 cm
ISBN: 978-65-5671-004-4
1. Transporte - bovinos. 2. Bovinos de carne. 3. Manejo racional - bovinos. I. Quintiliano, Murilo Henrique. II. Tseimazides, Stavros Platon. III. Título.

CDU 636.2

Traducción: Maria Camila Ceballos Betancourt
César Augusto Cuartas Cardona
Ariel Marcel Tarazona Morales
Diseño de Portada: Paulo Tosta
Diagramación y proyecto gráfico: Luis F. Savan y Funep

Distribución gratuita

www.grupoetco.org.br - www.zoetis.com.br - www.funep.org.br

Funep

Via de acesso Professor Paulo Donato Castellane, s/nº - Campus da Unesp - Bairro Rural - CEP: 14884-900, Jaboticabal/SP, PABX: 16 3209-1300, www.funep.org.br

ÍNDICE

Presentamos este manual de buenas prácticas de manejo durante el transporte, con el objetivo de mejorar las condiciones de transporte para los bovinos y facilitar el trabajo de los conductores de camiones de transporte de ganado..... 7

Desarrollo y validación de este manual

Planificación para el transporte.....10

Documentos necesarios

Las responsabilidades de las fincas

Plan de viaje

Plan de acción para situaciones de emergencia

El vehículo.....16

Características de los vehículos para el transporte de bovinos

Compartimentos de carga de los vehículos

Definición del número de animales a ser embarcado

El piso de los compartimentos de carga

El mantenimiento de los vehículos

El embarque.....23

Definición de los animales que serán embarcados

El viaje.....26

Situaciones que dificultan que los animales mantengan el equilibrio durante el viaje

Agradecimentos.....56

Transporte

El presente manual es la versión en español del correspondiente original que fue realizado con base en el trabajo de varios años de investigación y validación en campo por parte del grupo ETCO en Brasil. El objetivo de esta versión es facilitar a los lectores de otros países latinoamericanos, cuyas realidades -aunque diferentes de la ruralidad brasilera-, se enfrentan a retos similares que afectan el desempeño animal y, por ende, la rentabilidad de la empresa ganadera. Por estas razones, los principios y prácticas recomendadas en el manual Buenas Prácticas de Manejo: Transporte pueden apropiarse o adaptarse a una grande mayoría de sistemas productivos latinoamericanos, con sus particularidades de tamaño, condición agroecológica, clima y sistema de manejo. Nuestro propósito es que se puedan utilizar y adaptar estas herramientas en cada caso, y así, redundar en el bienestar global del sistema productivo.

Ariel Marcel Tarazona Morales

César Augusto Cuartas Cardona

Maria Camila Ceballos Betancourt

Presentación

El transporte de bovinos es una actividad importante en la cadena productiva de carne. Miles de bovinos son transportados todos los días en Brasil, siendo su principal destino los frigoríficos. Dadas las características geográficas y de infraestructura, el transporte terrestre es el más utilizado en Brasil.

Incluso en buenas condiciones y en viajes cortos, los bovinos muestran señales de estrés que se agravan en situaciones adversas. Los animales estresados sufren, y por ello existe una mayor probabilidad de presentar problemas en la carne; que en situaciones extremas puede inclusive resultar en la muerte de los animales durante el transporte.

Durante el transporte la intensidad del estrés es variable, dependiendo de la forma en que los animales son manejados, de las condiciones en que son transportados, de la duración del viaje, de las condiciones de las vías y del clima, entre otros. Los principales problemas durante los manejos de embarque y transporte son: agresiones directas, formación de nuevos grupos, instalaciones inadecuadas y transporte inadecuado.

Cuando las condiciones de transporte no son buenas, con carreteras malas, viajes largos, camiones y compartimentos de carga en mal estado de conservación y conducción del vehículo sin cuidado, el estrés es más intenso y los riesgos de heridas y de muerte de animales durante el transporte aumentan.

Todas las personas que están involucradas con el transporte (los responsalbles de comprar el ganado para las fincas, las transportadoras, los conductores y los responsables de la recepción de los bovinos en el frigorífico) deben conocer el comportamiento y las necesidades de los bovinos, para que puedan realizar sus actividades con el cuidado necesario, reduciendo el riesgos de estrés, heridas y de muerte de animales durante el viaje.

Presentamos este manual de buenas prácticas de manejo durante el transporte, con el objetivo de mejorar las condiciones de transporte para los bovinos y facilitar el trabajo de los conductores de camiones de transporte de ganado,

Desarrollo y validación de este manual

Las recomendaciones que se presentan en este manual se han desarrollado con base en los resultados de la investigación llevada a cabo en varios frigoríficos comerciales de Brasil, sobre todo en el frigorífico Marfrig ubicado en el municipio de Promissão estado de São Paulo.

También se llevó a cabo una amplia revisión de la literatura sobre el tema e intercambio de experiencias con otros grupos de investigación, en particular, con el grupo de la Facultad de Veterinaria de la Universidad de la República Oriental de Uruguay, dirigido por la profesora Stella Maris Huertas.

La mayoria de los estudios se llevo a cabo monitoreando las rutinas de embarque, viaje y desembarque, con la identificación de puntos críticos y la búsqueda de soluciones a los problemas identificados.

Con base en el contenido de este manual se llevaron a cabo varios cursos sobre buenas prácticas en el transporte de bovinos. Los cursos fueron importantes para ampliar el intercambio de experiencias con los conductores de camiones ganaderos, creando oportunidades para promover el ajuste de algunas de las recomendaciones que aquí se presentan.

Planificación para el transporte

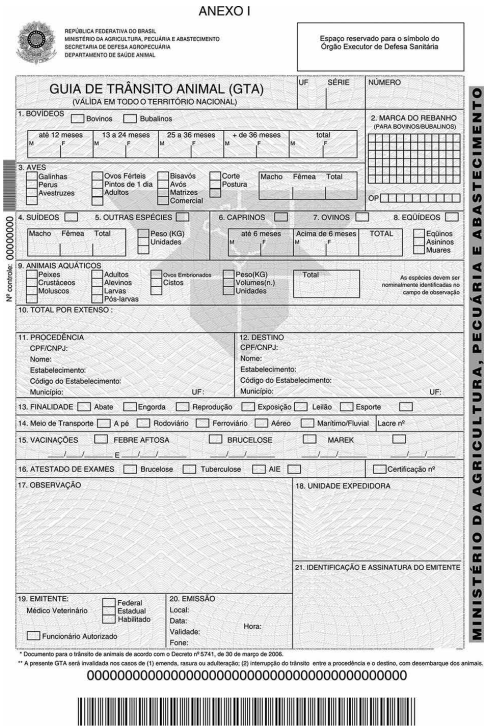
La planificación y la organización del transporte es responsabilidad de todos (fincas, empresas transportadoras, conductores y frigoríficos). Debiendo definir, previamente, cuales animales serán transportados (categoría y número), el tipo de vehículo a ser utilizado, el número de vehículos necesarios, las rutas a ser utilizadas, las fechas y los horarios previstos para el embarque y el desembarque y quiénes serían los conductores responsables del transporte.

Las fincas deben preparar los lotes de embarque con antelación y de forma correcta (ver Manual de Buenas Prácticas de Manejo: Embarque, disponible en www.grupoetco.org.br), además de proporcionar los documentos necesarios para el viaje.

Las transportadoras y los conductores deben mantener los vehículos en buenas condiciones y tener conocimiento sobre las condiciones de las carreteras que van a utilizar; los conductores deben estar entrenados en buenas prácticas de manejo para el transporte de bovinos y tienen que estar atentos a todas las informaciones sobre el viaje que realizarán.

Los frigoríficos deben estar preparados para realizar el desembarque de los animales con agilidad y eficiencia.

Documentos necesarios


ANEXO I

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DA AGRICULTURA, PECUÁRIA E ABASTECIMENTO
SECRETARIA DE DEFESA AGROPECUÁRIA
DEPARTAMENTO DE SAÚDE ANIMAL

Espaço reservado para o símbolo do Órgão Executor de Defesa Sanitária

GUIA DE TRÂNSITO ANIMAL (GTA)
(VÁLIDA EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL)

UF | SÉRIE | NÚMERO

1. BOVIDEOS ☐ Bovinos ☐ Bubalinos
até 12 meses (M F) | 13 a 24 meses (M F) | 25 a 36 meses (M F) | + de 36 meses (M F) | total (M F)

2. MARCA DO REBANHO (PARA BOVINOS/BUBALINOS)

3. AVES
☐ Galinhas ☐ Perus ☐ Avestruzes
☐ Ovos Férteis ☐ Pintos de 1 dia ☐ Adultos
☐ Bisavós ☐ Avós ☐ Matrizes ☐ Comercial
☐ Corte ☐ Postura
Macho | Fêmea | Total
OP

4. SUÍDEOS ☐ 5. OUTRAS ESPÉCIES ☐ 6. CAPRINOS ☐ 7. OVINOS ☐ 8. EQUÍDEOS ☐
Macho | Fêmea | Total
☐ Peso (KG) ☐ Unidades
até 6 meses (M F) | Acima de 6 meses (M F) | TOTAL
☐ Eqüinos ☐ Asininos ☐ Muares

9. ANIMAIS AQUÁTICOS
☐ Peixes ☐ Crustáceos ☐ Moluscos
☐ Adultos ☐ Alevinos ☐ Larvas ☐ Pós-larvas
☐ Ovos Embrionados ☐ Cistos
☐ Peso(KG) ☐ Volumes(n.) ☐ Unidades
Total
As espécies devem ser nominalmente identificadas no campo de observação

10. TOTAL POR EXTENSO :

11. PROCEDÊNCIA
CPF/CNPJ:
Nome:
Estabelecimento:
Código do Estabelecimento:
Município: UF:

12. DESTINO
CPF/CNPJ:
Nome:
Estabelecimento:
Código do Estabelecimento:
Município: UF:

13. FINALIDADE ☐ Abate ☐ Engorda ☐ Reprodução ☐ Exposição ☐ Leilão ☐ Esporte ☐

14. Meio de Transporte ☐ A pé ☐ Rodoviário ☐ Ferroviário ☐ Aéreo ☐ Marítimo/Fluvial ☐ Lacre nº

15. VACINAÇÕES ☐ FEBRE AFTOSA ☐ BRUCELOSE ☐ MAREK ☐
__/__/__ E __/__/__ __/__/__ __/__/__ __/__/__

16. ATESTADO DE EXAMES ☐ Brucelose ☐ Tuberculose ☐ AIE ☐ ☐ Certificação nº

17. OBSERVAÇÃO

18. UNIDADE EXPEDIDORA

21. IDENTIFICAÇÃO E ASSINATURA DO EMITENTE

19. EMITENTE:
Médico Veterinário ☐ Federal ☐ Estadual ☐ Habilitado
☐ Funcionário Autorizado

20. EMISSÃO
Local:
Data: Hora:
Validade:
Fone:

MINISTÉRIO DA AGRICULTURA, PECUÁRIA E ABASTECIMENTO

Nº controle: 00000000

* Documento para o trânsito de animais de acordo com o Decreto nº 5741, de 30 de março de 2006.
** A presente GTA será invalidada nos casos de (1) emenda, rasura ou adulteração; (2) interrupção do trânsito entre a procedência e o destino, com desembarque dos animais.

00000000000000000000000000000000000000000000000

Hay una serie de documentos que son necesarios para el transporte de bovinos, algunos de ellos son responsabilidad de la finca y deben ser entregados por el responsable del embarque. Otros son responsabilidad de las empresas transportadoras (o del sector relacionado al transporte de los frigoríficos) y de los conductores de camiones de transporte de ganado.

Es obligación del conductor verificar si la documentación del vehículo y que licencia de conducción esté en orden y vigente.

En el caso de haber algún problema con la documentación del vehículo o del conductor, evalúe la posibilidad de sustituirlos o posponga el viaje hasta tener en orden toda la documentación. No es raro ver casos de conductores o vehículos que son detenidos en puestos de control policial debido a irregularidades con los documentos.

Además de los documentos básicos del conductor y del vehículo para el transporte de bovinos, también son necesarios los documentos de los animales según las leyes vigentes en cada país como: GTAs (guías de transporte animal), recibos o facturas del productor (con la información relacionada al origen y destino de los animales) y en algunos casos, los documentos de identificación de los animales. Es posible que otros documentos sean exigidos, como por ejemplo, certificados de sanidad específicos. Todos ellos deben ser aportados con anterioridad.

Esté siempre atento a las particularidades de cada región y al destino de los animales que serán transportados; por ejemplo, generalmente los animales que se envían a frigoríficos con fines de exportación necesitan tener documentación específica para ese fin.

Los conductores, junto con los encargados del embarque en las fincas, deben verificar que toda la documentación esté en orden y de acuerdo con los animales que serán transportados.

Los errores en la documentación generan retención de los vehículos. **¡Nunca inicie el embarque de los animales antes de verificar que la documentación esté en orden!** Hágalo para disminuir el riesgo de que los animales queden embarcados por mucho tiempo con el vehículo detenido.

Las responsabilidades de las fincas

Es responsabilidad de los trabajadores de las fincas mantener los caminos de acceso a los corrales en buenas condiciones y ofrecer apoyo a los conductores del camión ganadero cuando las condiciones no sean favorables; por ejemplo, se debe apoyar con tractores para remolcar los camiones en lugares con riesgo de atollarse, de manera que se minimicen los riesgos de accidentes y atrasos en los viajes.

La planificación del embarque permite también realizar el escalonamiento de llegada de los vehículos a las fincas, evitando que se produzca acumulación de vehículos en el lugar del embarque, reduciendo así el tiempo de espera de los conductores.

El encargado del embarque debe ofrecer buenas condiciones para los conductores mientras esperan el embarque, siendo importante ofrecer acceso a agua fresca y de buena calidad, baños limpios y en el caso de viajes largos, alimentación y un sitio para el descanso.

Recuerde: los conductores son los responsables de los animales desde el embarque hasta la llegada al destino; así que deben estar en buenas condiciones físicas y mentales para que puedan realizar su trabajo con eficiencia.

Por otra parte, los conductores deben respetar las reglas de las fincas, comportándose siempre con educación y cortesía.

Plan de viaje

El conductor debe tener conocimiento anticipado de la ruta del viaje. En caso de que no conozca el camino, deberá tener un mapa detallado que le muestre como llegar a la finca y al lugar donde se realizará el embarque. Siempre que sea posible viaje en grupos, además de ser más seguro se hace más fácil resolver problemas, como por ejemplo, en casos de fallas mecánicas o accidentes.

Es importante contar con información detallada sobre la distancia que será recorrida y las condiciones de las carreteras, así como de posibles problemas que podrían enfrentarse. Tenga siempre un plan de acción para situaciones de emergencia, como por ejemplo animales muertos.

El plan de viaje deberá considerar los horarios estimados de llegada a la finca, así como el horario previsto para el desembarque. Debe contemplar los lugares y horarios de las paradas durante el viaje para inspección de los animales, abastecimiento de combustible y para el atender las necesidades del conductor (alimentación, descanso, etc.).

Los lugares de las paradas deben ofrecer condiciones que proporcionen comodidad a conductores y animales como por ejemplo, disponer de lugares con sombra para estacionar el vehículo. Se recomienda utilizar esas paradas para revisar los horarios de llegada, y en el caso de ocurrir algún cambio (retrazos o adelantos) es importante avisar a la finca o al frigorífico sobre el nuevo horario.

Plan de acción para situaciones de emergencia

Busque información con los colegas de trabajo o con otras personas que ya hayan viajado para el mismo destino, en relación a posibles situaciones de riesgo.

Siempre que sea posible defina puntos estratégicos para realizar paradas de emergencia. Para ello, es importante disponer de información sobre fincas u otros lugares de parada que ofrezcan condiciones para desarrollar acciones efectivas para solucionar problemas como por ejemplo, que permitan realizar el desembarque o el trasbordo de animales.

El vehículo

Características de los vehículos para el transporte de bovinos

En Brasil, el transporte de bovinos es realizado generalmente en tres tipos de vehículos, que se diferencian principalmente en relación a los compartimentos de carga y son: 1) vehículo sin articulación con tres ejes, generalmente conocido como camión “truck”. 2) vehículo articulado, conocido como carreta con uno o dos pisos de compartimentos de carga y 3) vehículo doblemente articulado o articulado, conocido como “bi-tren” o “Romeo y Julieta”, que están conformados por dos compartimentos de carga independientes, ambos con un piso.

Además de estos tipos de vehículos, se utilizan otros esporádicamente o con prevalencia en ciertas regiones como por ejemplo, vehículos no articulados con dos ejes (camiones “Toco”) o vehículos más pequeños para el transporte de solo 3 o 4 animales.

Es más difícil embarcar y desembarcar bovinos en vehículos con compartimentos de carga de dos pisos, debido a que el acceso al segundo piso se hace generalmente por rampas muy inclinadas que dificultan la subida y la bajada de los animales. En estos casos, los procedimientos de embarque deben realizarse con mucho más cuidado y atención, de manera que se minimicen los problemas.

Compartimentos de carga de los vehículos

Cada vez es más frecuente encontrar vehículos con los laterales y la parte trasera de los compartimentos de carga completamente cerrados. Existen dos motivos para esto: 1) los animales se agitan menos durante el transporte, pues el cierre del compartimento limita los efectos de estímulos externos, como el movimiento de otros vehículos y de personas que se aproximan, causantes de estrés y 2) existe una reducción de la contaminación por heces y orina.

Por otro lado, el cierre de los laterales trae consigo el problema de reducción de la ventilación al interior del vehículo, agravándose cuando está detenido. Además de eso, crea dificultades para la inspección de los animales durante el viaje.

Para minimizar el problema de ventilación se recomienda evitar paradas largas y, siempre que sea posible, estacionar los vehículos en lugares sombreados, protegiendo los animales de la radiación solar directa.

Para facilitar la inspección de los animales se recomienda dejar un espacio abierto a una altura de 40 cm del piso del compartimento de carga.

En los casos que se opte por cubrir el compartimento de carga, esa cubertura debe hacerse con telas de sombreamiento (polisombras, que tenga una capacidad de sombra del 50 al 70%). Nunca utilice carpas de lona para cubrir el compartimento de carga, ya que impiden el flujo de aire, aumentando la temperatura y el nivel de amoniaco, con efectos negativos para los animales.

Definición del número de animales a ser embarcado

Se debe embarcar el número adecuado de animales por compartimento de carga, evitando una sobrecarga.

Para definir la capacidad de carga de un vehículo (camión o carreta) se debe medir la longitud de cada uno de los compartimentos de carga, y con esa medida más el peso promedio de los animales, se define el número de animales a ser embarcados, con base en la siguiente tabla.

Por ejemplo, asumiendo que el peso promedio de los animales a ser embarcados es de 500 kg, basta con dividir el largo de cada compartimento de carga por el valor de la tabla correspondiente al peso de los animales, en este caso sería 0,51.

Peso Vivo	Espacio Lineal m/animal
250	0,33
300	0,37
350	0,41
400	0,44
450	0,47
500	0,51
550	0,54
600	0,57
650	0,60
700	0,63
750	0,65
800	0,68
850	0,71
900	0,73
950	0,76
1000	0,78

Adaptada de Tseimazides (2006), tesis de maestría, programa de posgrado en Zootecnia, FCAV-UNESP, Jaboticabal - São Paulo.

Para el camión de la figura de arriba por ejemplo, que cuenta con 3 compartimentos de carga con las siguientes medidas: el primero (más cercano a la cabina) mide 2,35 m de largo, el segundo (del medio) tiene 5,51 m y el tercero tiene 2,45 m; el número ideal de animales (NA) con 500 kg de peso vivo para ser embarcados sería:

- En el primer compartimento de carga: NA= 2,35/0,51 = 4,6 => 4 animales.
- En el segundo compartimento de carga: NA= 5,51/0,51 = 10,8 => 10 animales.
- En el tercer compartimento de carga: NA = 2,45/0,51 = 4,8 => 4 animales.

Con estos resultados, la capacidad de carga del camión presentado en la foto seria de 18 animales con 500 kg de peso vivo promedio, acomodando 4 animales en el primer compartimento, 10 en el segundo y 4 en el tercero.

El piso de los compartimentos de carga

Los pisos de los compartimentos de carga deben cubrirse con un tapete de caucho y sobre éste se debe instalar una malla de hierro cuadriculada (con cuadrados de 30 a 35 cm por lado). Esas estructuras tienen la función de proporcionar confort y seguridad para los animales, disminuyendo los efectos negativos de la vibración y los riesgos de resbalones y caídas.

Tanto los tapetes como las mallas (de barras de hierro) deben estar bien fijados al piso de los compartimentos de carga, haciendo que las mallas estén siempre posicionadas sobre el revestimiento de caucho. Al hacer las mallas, se recomienda usar soldadura a "tope" (ver la foto al lado), que tiene menos riesgo de que las barras de hierro se tuerzan o se dañen, lo que ocurre con más frecuencia cuando las barras se sueldan unas sobre otras.

SOLDADURA A "TOPE"

MALLAS TORCIDAS Y DAÑADAS

Teniedo en cuenta estas recomendaciones, existe un menor riesgo de que las barras de la malla se deformen y puedan causar accidentes con los animales y disminuir la durabilidad de la misma.

El mantenimiento de los vehículos

Mantenga el vehículo y sus compartimentos de carga siempre en buenas condiciones de uso. Realice mantenimientos frecuentes: chequee las llantas, frenos, suspensión, motor y todas las partes mecánicas del vehículo.

Con el vehículo en orden existe más seguridad y menos riesgo de accidentes y de problemas mecánicos. Inspeccione regularmente los compartimentos de carga, verifique que no haya puntas de tornillos expuestas, orificios en el piso, barras dobladas o dañadas y caucho rasgado. Si encuentra cualquiera de estos problemas, realice los arreglos necesarios inmediatamente.

Verifique también si las puertas están abriendo y cerrando fácilmente, si las cuerdas están en buenas condiciones y si las poleas están lubricadas.

COMPARTIMENTO DE CARGA EN MAL ESTADO DE CONSERVACIÓN

La estructura de los compartimentos de carga (llamados jaulas) debe estar sin partes dañadas y bien firme (ajustada). Recuerde reajustar todos los tornillos y trabas después de transportar animales muy pesados, que ejercen mucha presión sobre los laterales de los compartimentos de carga, aflojando los tornillos y las trabas.

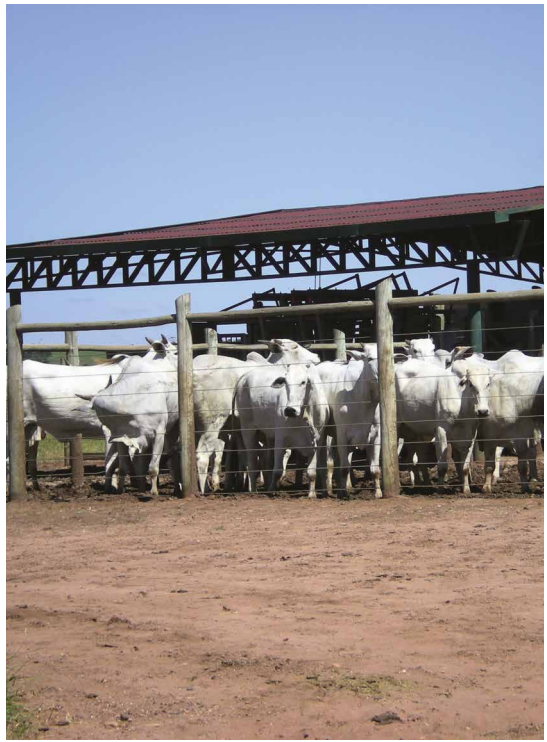
Un punto importante del mantenimiento del vehículo es su limpieza. Debe darse atención especial al compartimento de carga, que debe lavarse y desinfectarse inmediatamente después del desembarque de los animales. Se recomienda que los frigoríficos no liberen los vehículos de transporte de bovinos antes de que éstos sean lavados y desinfectados.

Algunas haciendas no realizan el embarque de sus animales en vehículos en mal estado de conservación o sucios. Esta es una decisión correcta. **¡Recuerde! La responsabilidad por las condiciones del vehículo es del conductor del camión de ganado, debiendo mantener el vehículo siempre limpio y bien cuidado.**

El embarque

El personal de la finca es responsable por el embarque. Los conductores deben ayudar solamente cuando sean requeridos para esto. La función principal del conductor durante el embarque es estacionar el vehículo correctamente, sin dejar espacios entre el compartimento de carga y el embarcadero.

Siga siempre los procedimientos descritos en el Manual de Buenas Prácticas de Manejo: Embarque (disponible en www.grupoetco.org.br)



Definición de los animales que serán embarcados

La responsabilidad por la definición de los animales que serán embarcados es del encargado del embarque. Los conductores deben monitorear el embarque, se recomienda que no sean embarcados animales en mal estado de salud o que no tengan condiciones de mantenerse en pie durante todo el viaje (debido a heridas, fracturas o debilidad). Animales ciegos pueden ser transportados siempre y cuando estén acompañados de otros que puedan ver.

Los conductores deben orientar también a los responsables del embarque para que no arrastren animales al interior del compartimento de carga. Este procedimiento causa sufrimiento a los animales y muchas veces heridas graves.

EVITE EMBARCAR ANIMALES EN MALAS CONDICIONES DE SALUD O MUY DÉBILES

¡Recuerde! Los conductores de camiones ganaderos asumen la responsabilidad de los animales a partir del momento que están embarcados en sus vehículos; por esta razón, es que ellos tienen el derecho y el deber de colaborar con el embarque, a fin de minimizar situaciones de riesgo.

Cuando el encargado del embarque exija que se embarquen animales en malas condiciones, el conductor debe solicitar que esta persona asuma la responsabilidad del embarque (por escrito en la medida de lo posible) o pedir el concepto de un médico veterinario. En los casos en que el encargado se niegue a asumir esta responsabilidad, anote el numero del animal y describa la situación de cómo fue embarcado.

Situaciones que dificultan el embarque

Existen ciertas situaciones que dificultan el embarque y que deben evitarse. Por ejemplo, la presencia de personas (muchas veces cercanas o conocidas del conductor) sobre el compartimento de carga, o muy cercanas al mismo, generalmente causa agitación en los animales y crea dificultades para el embarque.

Es responsabilidad del conductor evitar que estas situaciones sucedan, ubicándose de forma correcta y orientando a las otras personas para que hagan lo mismo.

El viaje

Situaciones que dificultan que los animales mantengan el equilibrio durante el viaje

Lo ideal es que los animales permanezcan de pie durante todo el viaje. No obstante, en algunas situaciones es inevitable que ellos se echen; lo cual sucede con mayor frecuencia cuando los animales están cansados, heridos o enfermos, y se echan por voluntad propia o cuando caen.

En condiciones normales, los bovinos tienden a permanecer de pie mientras el vehículo esté en movimiento. En viajes de corta duración (hasta 4 horas) los animales raramente se echan por voluntad propia (a menos que estén cansados, heridos o enfermos), mientras que en viajes largos, por encima de las 8 horas, ellos comienzan a echarse, debido al cansancio.

Las caídas ocurren con más frecuencia cuando existen errores en la conducción del vehículo como por ejemplo, cuando se toman curvas a alta velocidad, o se hacen frenadas y movimientos bruscos.

Las caídas también son comunes en carreteras en malas condiciones, con muchos huecos, vibraciones y declives acentuados y también cuando los animales están heridos o debilitados.

Las características y condiciones de los compartimentos de carga (número de divisiones, tipo de piso, ventilación, concentración de amoniaco, etc.), la densidad de carga y la presencia de animales echados (o caídos), también determinan la incidencia de caídas durante el viaje.

Como ya se describió en este manual, es importante que los pisos de los compartimentos de carga estén cubiertos con caucho y dispongan de mallas (hecha de barras de hierro) para reducir los resbalones y las caídas.

En carreteras que estén en malas condiciones de conservación o con demasiados cruces, curvas y obstáculos, se debe conducir con mayor atención y cuidado.

La presencia de animales echados (o caídos) en el compartimento de carga aumenta el riesgo de caídas, pues los caídos pueden llevar a la pérdida de equilibrio de los demás animales que pisan sobre aquel que esta echado.

Este tipo de situación también causa sufrimiento al animal que está siendo pisoteado, que además incrementa la incidencia e intensidad de hematomas en las canales.

Existe un mayor riesgo de caídas cuando la densidad de carga es menor a la ideal, esto ocurre porque existe un menor apoyo para los animales durante el viaje, haciendo más difícil mantener el equilibrio. Por otro lado, cuando la densidad de carga está por encima de lo ideal y cae un animal, es poco probable que consiga levantarse, pues no habrá espacio disponible para hacerlo. ¡Mantenga siempre la capacidad de carga ideal en cada compartimento del vehículo!

En el inicio del viaje

No inicie el viaje inmediatamente después de haber embarcado los animales. Después de salir del embarcadero, estacione en un lugar plano y haga la primera revisión, verificando que no hay animales echados, agitados o con cualquier otro tipo de problema. Si todo se encuentra en orden, inicie el viaje. Vaya despacio en los primeros 15 a 20 minutos para que los animales se acostumbren a los movimientos del vehículo. No haga movimientos bruscos.

Después de este periodo de adaptación, pare el vehículo, verifique nuevamente si todos los animales están de pie y si es así, continúe el viaje.

Conduzca siempre con mucho cuidado, respetando los límites de velocidad y las señalizaciones de las carreteras.

La Conducción

Tenga siempre en cuenta que el transporte de carga viva exige mayor atención y cuidado.

Todos los transportadores de ganado deben recibir una capacitación específica para el transporte de bovinos. Esta capacitación debe incluir el comportamiento de los bovinos y de sus necesidades y capacidad de sentir dolor, hambre, sed, miedo, calor y frío. Además de presentar estrategias para reducir los riesgos de problemas del bienestar animal y de perdidas cualitativas y cuantitativas de la carne.

Se debe poner especial cuidado cuando el transporte se haga por carreteras mal conservadas o en zonas montañosas. Esas condiciones aumentan las dificultades y la responsabilidad de los conductores.

Para definir las rutas de viaje, tenga siempre en cuenta los costos de mantenimiento de los vehículos, los riesgos de accidentes y de estrés para los animales y para el conductor, además del costo por kilómetro rodado.

Siempre que sea posible use la opción de ir por carreteras en mejores condiciones de tráfico, aun cuando esto pueda representar un aumento en la distancia.

Inspecciones durante el viaje

La primera inspección debe ser realizada después de iniciar el viaje.

Aproveche todas las oportunidades que tenga para inspeccionar los animales, y en viajes largos, programe inspecciones periódicas principalmente para verificar si hay animales caídos o echados. Siempre que ocurra una situación de riesgo, como por ejemplo una frenada brusca, detenga el vehículo y haga una inspección.

Para viajes nocturnos es necesario contar con un sistema de iluminación en los compartimentos de carga, o por lo menos una linterna de mano que permita realizar las inspecciones adecuadamente.

Situaciones de emergencia

Animales echados

Los animales que se echan o caen durante el viaje deben ser levantados lo más rápido posible. Existen sólo dos excepciones:

1) En viajes muy largos, cuando los animales tienden a echarse debido al cansancio.

2) Animales heridos o enfermos que no sea posible levantarlos, pues están incapacitados.

Antes de estimular al animal para que se levante, verifique si hay espacio suficiente para que el pueda hacerlo, y también si el animal está bien posicionado para que pueda levantarse sin dificultades.

No insista y no use indiscriminadamente el choque eléctrico intentando levantarlos. Generalmente, aunque los animales se levanten, al poco tiempo se echarán nuevamente y este tipo de acción solo aumenta el estrés y deja a los animales más agitados.

Recuerde: el bovino necesita de un espacio mayor que aquel que es ocupado por su propio cuerpo para que pueda realizar los movimientos apropiados para levantarse.

Las primeras acciones para estimular a un animal a levantarse son: el uso de la voz (hable con firmeza pero sin gritar), la realización de movimientos cerca del animal o batir las palmas por los laterales del compartimento de carga. En caso de que esto no surta efecto para levantarlo, verifique nuevamente si hay espacio suficiente para que pueda levantarse, y si está todo en orden, intente una vez más.

En algunos casos es necesario mover otros animales del compartimento de carga, para dar el espacio apropiado al animal echado. Haga estos movimientos con calma y tranquilidad, sin asustar a los animales pues estos pueden pisotear al que está echado.

Después de dos o tres intentos de levantar al animal caído sin éxito, haga uso del bastón eléctrico. El choque es un recurso importante, pero debe ser utilizado apenas en situaciones extremas, cuando todas las alternativas no agresivas de mover o levantar al animal hubieran fallado.

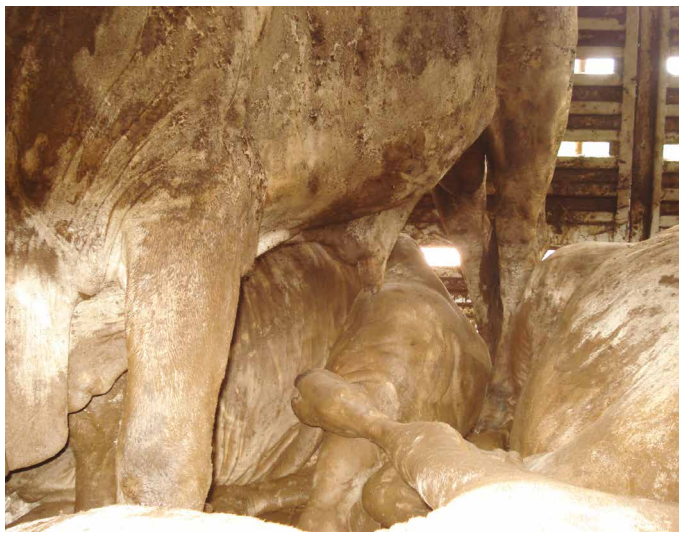
Existen reglas básicas para el uso del choque eléctrico y son: 1) Nunca aplique choques en partes sensibles del cuerpo del animal (cara, ano, vagina, ubre o escroto). 2) No detenga el bastón eléctrico sobre el cuerpo animal por más de un segundo; ese recurso debe ser usado de forma instantánea, toque y retire. 3) Si después de la aplicación del choque el animal no se levanta, reevalúe la situación, asegúrese que el animal no está herido o exhausto para que se pueda levantar; si está todo en orden, aplique el choque nuevamente por una o dos veces más, como máximo.

Si después de estos intentos el animal no se levanta, analice la situación con más cuidado. Recuerde: en situaciones críticas como esta, donde el animal no consigue levantarse, se debe tomar una decisión rápida y consciente.

En caso de que el animal esté muy cansado o con alguna fractura, sin condiciones para levantarse, lo ideal sería realizar un sacrificio de emergencia, lo más rápido posible. El sacrificio de emergencia es un procedimiento complicado y en la mayoría de las veces, imposible de realizar durante el viaje debido a la falta de infraestructura para este fin.

En estas condiciones se recomienda continuar el viaje hasta el frigorífico, donde el animal deberá ser faenado (sacrificado) inmediatamente después de la llegada. El sacrificio de emergencia en el frigorífico debe ser hecho por una persona entrenada y con el equipo apropiado.

Tenga en cuenta que continuar el viaje con animales que no consiguen levantarse implica serios riesgos para el bienestar de los mismos, que en situaciones extremas pueden morir.



Es importante que se tomen todas las medidas de prevención para evitar que acontezcan situaciones que exijan sacrificios de emergencia. Esto se debe a que en ese punto, el animal está con sufrimiento extremo y existen pérdidas económicas irreversibles.

Para minimizar los riesgos, lo ideal sería reducir la densidad de carga del compartimento donde el animal esta echado. De esta forma, si es posible, pase un animal para el compartimento del lado.

Animales agresivos

Actos de agresión entre animales en un mismo compartimento de carga exigen atención especial.

En muchos casos la agresividad es consecuencia del manejo de embarque inadecuado, que deja los animales agitados, o como resultado de una mezcla de animales que no estaban en el mismo grupo. En el primer caso generalmente los animales se calman, reduciendo las agresiones entre ellos después de algunos minutos.

Sin embargo, hay situaciones donde las agresiones no paran, aun después de 10 a 15 minutos del embarque. En estos casos, se debe cambiar de compartimento de carga el animal agresor; si todavía así éste continua agrediendo a los otros animales, entonces debe ser amarrado.

El procedimiento de amarre debe ser hecho con mucho cuidado, para evitar accidentes. Para animales con cuernos use un lazo, pasándolo por la base de los cuernos y amarrando al animal en la parte lateral del compartimento de carga. En el caso de animales sin cuernos, haga un cabestro y amárrelo también en la parte lateral del compartimento de carga.

¡Nunca pase la cuerda alrededor del cuello del animal, pues habrá riesgo de ahorcarlo!

En ambos casos es importante que el amarre quede justo para impedir que el animal tenga espacio para continuar agrediendo a los demás. **Recuerde: transportar animales amarrados exige un cuidado mayor, siendo necesario aumentar la frecuencia de las inspecciones.**

Animales debilitados

El sacrificio de animales destinados a comercialización y consumo humano se considera clandestino cuando se hace por fuera de los establecimientos certificados y legalizados para este fin.

Así mismo los animales débiles, enfermos o heridos deben ser llevados hasta un frigorífico certificado e inspeccionarlos para que puedan ser sacrificados.

Considere siempre la posibilidad de postergar el sacrificio de los animales heridos o enfermos, espere que se recuperen para luego enviarlos al frigorífico. Haciendo esto hay un menor riesgo de problemas durante el transporte.

Cuando la recuperación del animal no sea posible, es necesario tener cuidados especiales con su transporte. Use una densidad más baja en el compartimento de carga donde se embarque al animal débil. Aumente la frecuencia de inspecciones durante el viaje y tenga mayor control sobre los otros animales que viajan en el mismo compartimento de carga, por ejemplo, colocando animales más livianos, más tranquilos o amarrándolos.

Animales extremadamente débiles no deben ser transportados. Si aun así existiera la presión del encargado del embarque para subirlos, este deberá asumir las responsabilidades por esa decisión, siendo consciente de que el animal podría no llegar al destino por muerte durante el viaje, además de los riesgos de ser pisoteados y de causar peligros a los demás animales que comparten el mismo compartimento de carga.

Los animales débiles deben embarcarse siempre al final, ocupando el último compartimento de carga. De esta manera será más fácil la realización de los procedimientos de embarque y desembarque.

Animales con heridas graves, moribundos o muertos

Animales gravemente heridos, moribundos o muertos deben ser retirados del compartimento de carga una vez se constate el problema. Esta recomendación tiene como objetivo aliviar el sufrimiento de los animales con problemas y evitar situaciones de riesgo para otros animales, en particular de caídas y pisoteo.

Animales moribundos o sin perspectivas de recuperación, deberán someterse al sacrificio de emergencia, con protocolos adecuados de aturdimiento y sacrificio, para evitar el sufrimiento.

Animales gravemente heridos, pero con las posibilidades de recuperación, deberán ser retirados de los vehículos y sometidos a cuidados veterinarios hasta su recuperación completa.

Desafortunadamente esta no es la realidad de la rutina del transporte de bovinos. Debido a la ausencia de infraestructura y los altos costos de estas acciones (muchas veces más altos que el valor del animal cuando es vendido), normalmente los conductores siguen el viaje sin tomar decisiones para resolver el problema.

De hecho, en la práctica, las acciones de emergencia durante el viaje no son fáciles de realizar. Por ello, presentamos algunas recomendaciones que minimizan los problemas, pero con la certeza de que se tendrán pocas oportunidades de resolverlos.

En los casos en que el lugar de desembarque esté cercano, informe al personal encargado de la recepción de animales sobre la situación de emergencia y la hora probable de llegada y siga el viaje con cuidado, sin exceder los límites de velocidad y sin arriesgarse en pases peligrosos a otros vehículos. Pare siempre y cuando sea extremadamente necesario.

Las personas deben estar preparadas en el lugar del desembarque, con el equipo adecuado para realizar los procedimientos de sacrificio de emergencia, inmediatamente después de la llegada del vehículo.

En situaciones en que el lugar de desembarque esté distante (3 horas o mas), informe a los responsables (finca o frigorífico) y, con la ayuda de ellos, busque un lugar adecuado para desembarcar el o los animales con problemas o muertos. Si esto no fuera posible, siga el viaje hasta el destino final, donde los procedimientos de emergencia deberán ser ejecutados.

Atención! En cualquiera de estas situaciones, el desembarque de emergencia de animales durante el viaje debe ser hecho sólo en sitios adecuados y de común acuerdo con los responsables de los mismos (finca o frigorífico).

De ninguna manera esos animales deben ser sacrificados y destinados al consumo humano, esto se denomina sacrificio clandestino, que es una actividad ilegal y que pone en riesgo la salud humana.

Paradas durante el viaje:

Paradas de rutina

En viajes de larga duración es común que ocurran paradas, tanto para la atención de las necesidades del conductor (alimentación, descanso, etc.), abastecimiento de combustible, mantenimiento del vehículo o para inspeccionar el estado de los animales en los compartimentos de carga.

Estas paradas deben ser parte de la planificación del viaje, debiendo ser definidas previamente, determinando los puntos de parada y el tiempo que tomarán.

Se debe evitar paradas largas en las horas más calientes del día, teniendo en cuenta que cuando el vehículo está parado no hay ventilación en el compartimento de carga, lo que ocasiona un aumento de temperatura y de concentración de amoniaco, con efectos negativos sobre los animales, llevándolos a perder el sentido, o en los casos más graves, la muerte.

EVITE PARAR EN LAS HORAS MÁS CALIENTES DEL DÍA

Al definir las paradas, tenga en cuenta que el tiempo total del viaje, desde el embarque hasta el desembarque no debe exceder 12 horas. En viajes mayores a las 12 horas, los animales deben desembarcarse, ofreciéndoles un lugar adecuado para que descansen, además de alimento y agua a voluntad.

Los procedimientos de desembarque y embarque de bovinos en pleno viaje son muy estresantes y no siempre tienen los resultados esperados. Ciertos animales no consumen alimento y permanecen estresados debido a que están ubicados en lugares desconocidos. Cuando se requieren paradas con desembarque, los procedimientos de manejo deben hacerse con mucho cuidado, sin agredir ni gritar los animales.

Después del desembarque, los animales deben recibir agua y alimento a voluntad, que debe estar disponible por 12 horas. El periodo de descanso debe ser de por lo menos 18 horas, para que los animales estén sin alimento por 6 horas antes del reembarque.

Las paradas con desembarque de animales no deben ser rutinarias, sólo deben hacerse en situaciones de emergencia o por superar el tiempo límite de transporte de 12 horas de viaje. La recomendación es evitar el transporte de larga distancia.

Que hacer en casos de fallas mecánicas de los vehículos

En caso de tener problemas con el vehículo, calcule el tiempo necesario que requiere para la reparación. Si la reparación fuese demorada, hay dos posibilidades: 1) Solicite otro vehículo y haga el trasbordo de los animales para continuar viaje. 2) Desembarque los animales en un lugar adecuado.

No corra riesgos innecesarios, tome las decisiones adecuadas para el trasbordo de animales o haga el desembarque lo más rápido posible.

Que hacer en caso de accidentes

La ocurrencia de accidentes se minimiza cuando se toman todos los cuidados para el buen mantenimiento del vehículo y la conducción del vehículo se hace de manera segura y responsable.

Cuando ocurra algún accidente siga los siguientes procedimientos: 1) Llame al 123 o al número de emergencia de las concesiones por la que está circulando; 2) Asegúrese que el conductor está bien, y de ser necesario, llame a una ambulancia; 3) Si hay animales sueltos en la carretera disponga señalización para evitar atropellamientos y accidentes. 4) Busque ayuda para llevar a los animales a un lugar seguro y 5) Cuando sea necesario (como por ejemplo, en el caso de vehículos volcados) busque los medios para sacar a los animales de los compartimentos de carga.

Los animales que sobrevivan al accidente deben ser ubicados en algún lugar cercano, los que estén heridos deben recibir atención veterinaria y los que estén en buenas condiciones de salud deben ser reembarcados posteriormente para continuar el viaje hasta el destino final.

Qué hacer en casos de bloqueos de carreteras

En caso de bloqueos de carreteras, busque un lugar adecuado para estacionar el vehículo y en días calientes intente estacionar en lugares con sombra. Si el bloqueo es de corta duración, evalúe la posibilidad de rutas alternativas o espere hasta que la carretera sea liberada.

Si el bloqueo no tiene hora establecida de apertura de la vía y no existen otras rutas alternativas disponibles (de forma que impida la llegada a destino en un tiempo menor a las 12 horas), busque un predio u otro lugar adecuado (parques de exposición, ferias de ganado o potreros de embarque) y desembarque los animales.

Si nada de lo anterior es posible, estacione el vehículo en un lugar seguro y que ofrezca las mejores condiciones posibles (con sombra por ejemplo), proporcionándoles regularmente agua a los animales, aunque tenga que llevarla con manguera a cada animal individualmente.

Qué hacer cuando el vehículo es retenido para fiscalización:

Este tipo de inconveniente puede ser evitado con la planificación y organización. Los cuidados con la documentación (del conductor y de los animales), con el mantenimiento y la conducción responsable vehículo, reducen al máximo el riesgo de que el vehículo tenga que ser detenido y retenido por autoridades fiscales, sanitarias o de transito.

En caso de problemas con el vehículo, y cuando la liberación del mismo sea demorada, solicite otro vehículo para realizar el trasbordo de animales y continúe el viaje.

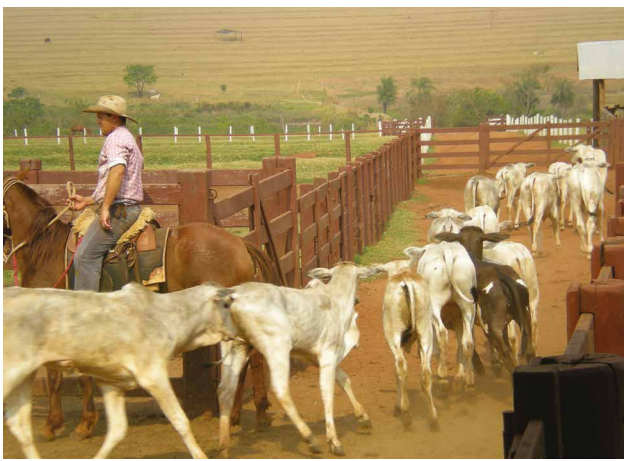
En caso de problemas con la documentación de los animales, busque solucionarlo rápidamente, si no es posible analice la posibilidad de desembarcarlos en algún predio cercano, o en otro lugar que ofrezca condiciones para ello.

De igual forma que en el ítem anterior, si no es posible hacer nada de lo mencionado, estacione el vehículo en un lugar seguro y ofrezca agua a los animales.

El transporte de terneros: una situación especial

El transporte de terneros exige mayor cuidado, debiendo prestar atención especial en lo que se refiere a mantener la densidad de carga correcta y el monitoreo de la condición animal durante el viaje.

Cuando el transporte involucra terneros en lactancia, deben transportarse en compartimentos separados de sus madres o de cualquier otro animal adulto. Nunca mezcle terneros con animales adultos durante el transporte.



De la misma forma que para los animales adultos en situaciones de emergencia, los terneros deben desembarcarse, tomándose todos los cuidados para hacerlo con el mínimo de estrés, y siguiendo los procedimientos de buenas prácticas de manejo, sin agredir y asustar los animales.

El ayuno de comida y agua tiene más riesgos para los terneros que para los animales adultos, con mayor ocurrencia de animales con cuadros de deshidratación, que pueden inclusive llevar a la muerte del ternero. Es recomendable ofrecer agua a los terneros en viajes de más de 8 horas de duración.

En un estudio realizado en el Estado de Mato Grosso (Brasil), los terneros que recibieron agua dos veces durante el viaje, al interior del propio compartimento de carga y en intervalos de 6 horas, presentaban menor pérdida de peso y menor tasa de mortalidad en comparación con un grupo de terneros que no recibió agua durante el viaje.

Desembarque

El desembarque debe hacerse inmediatamente después de la llegada al frigorífico, después de la entrega y recepción de la documentación y su respectiva verificación. El tiempo de espera no debe exceder los 10 minutos. Desembarque los animales con agilidad, pero sin prisa. Lo ideal es que los animales bajen del compartimento de carga caminando.

Responsabilidades de los equipos de recepción de animales en el frigorífico

El personal responsable de recibir los animales en el frigorífico debe: preparar las instalaciones para la recepción de los animales que serán desembarcados, verificar los documentos del animal y ayudar en el desembarque.

Debe también estar preparado para orientar al conductor cuando llegue a estacionar el vehículo en el desembarcadero y ser capaz de realizar sacrificio de emergencia, bajo la supervisión de SIF.

Verifique siempre: si el espacio disponible en los corrales de espera es suficiente para el lote de animales a ser desembarcado, si los corrales están limpios y en condiciones de uso, si hay agua en los bebederos y si estos están limpios, y si los caminos están accesibles y limpios.

Responsabilidades de los conductores en el desembarque

Estacione el vehículo en el desembarcadero correctamente, sin dejar espacio entre el compartimento de carga y la rampa de desembarque. Luego informe al responsable de recibir a los animales todas las situaciones que pusieron en riesgo a los animales durante el embarque y el viaje. Detalle y señale aquellos animales que tuvieron dificultades para mantenerse en pie, atrasos y problemas en la carretera, accidentes o cualquier otro problema que crea importante.

Antes de abrir las compuertas del compartimento de carga, verifique si hay algún animal echado o caído, en caso positivo estimule al animal a levantarse, siguiendo los procedimientos descritos anteriormente.

Con todos los animales en pie, abra la compuerta más próxima a la rampa de desembarque y deje que salgan de manera natural, preferiblemente caminando.

Cuando esto no ocurre estimúlelos para que salgan, hablándoles, batiendo palmas y haciendo movimientos por los laterales del compartimento de carga. La bandera puede ser una buena opción de estimulo para que salgan. No grite ni use el choque eléctrico, tenga calma.

Cuando los tres últimos animales del primer compartimento estén saliendo, abra las otras compuertas de los demás compartimentos de carga; ver a otros animales saliendo estimulará a los demás y los seguirán hasta concluir el desembarque.

En vehículos de dos pisos se debe desembarcar primero los animales que estén en los compartimentos traseros; comenzando por aquellos que están en el piso inferior y luego con los del piso superior. Solo entonces se deben liberar los animales de los compartimentos delanteros, a partir del segundo compartimento de carga inferior, seguido del tercero y finalizando con los animales del segundo piso de los compartimentos de carga delanteros.

Situaciones de emergencia en el desembarque

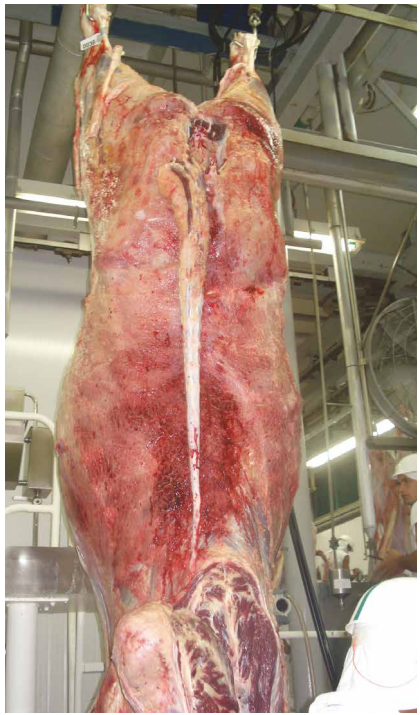
Cuando haya animales echados en el último compartimento de carga, próximo a la compuerta de salida, intente levantarlos, use comandos de voz o la bandera. Si después de algunos intentos continúan echados, use el choque, aplicando sólo sobre el animal que esté echado, siempre respetando las reglas de utilización del mismo.

Si el animal no consigue levantarse, por estar herido o muy débil, desembarque a los demás animales que estén en el mismo compartimento de carga, hágalo con calma para minimizar el riesgo de que el animal echado sea pisoteado.

Una vez que los animales hayan salido del compartimento de carga, realice el sacrificio de emergencia, aturdiendo al animal adentro del vehículo, para posteriormente arrastrarlo fuera (después de tener la certeza de que el animal esté inconsciente). Nunca arrastre un animal consciente!

El personal de recepción de bovinos en el frigorífico debe estar preparado para efectuar el sacrificio de emergencia. No corra riesgos, siempre que sea necesario amarre al animal para proceder con el aturdimiento, y en caso de reacciones después del primer disparo, repita el procedimiento aturdiéndolo una vez más.

Desembarque los animales de los demás compartimentos de carga, después de retirar el animal aturdido.



CONTUSIONES EN LA CANAL DEBIDAS AL PISOTEO DURANTE EL TRANSPORTE

Limpieza de los compartimentos de carga y verificaciones

Después del desembarque verifique que ningún animal permanezca en los compartimentos de carga. Una vez confirmado, cierre las compuertas y lleve el vehículo al lugar donde será lavado y desinfectado.

La limpieza y desinfección del vehículo deben hacerse inmediatamente después del desembarque, cuanto antes mejor. No limpie los compartimentos de carga en ríos o quebradas, esto causa contaminación y aumenta el riesgo de transmisión de enfermedades.

Al terminar la limpieza haga una verificación cuidadosa de los compartimentos de carga, chequee trabas y tornillos, repare o substituya lo que esté dañado.

Verifique que todo esté en orden para el próximo viaje. Es esencial que los vehículos estén siempre limpios y desinfectados así como en buenas condiciones de uso antes de un nuevo embarque de ganado.

El transporte de bovinos paso a paso:

1. Tenga siempre listo los planes para el viaje y para las situaciones de emergencia.
2. El vehículo debe estar limpio y en buenas condiciones de uso.
3. El piso del compartimento de carga debe tener un tapete de goma y una estructura antideslizante (barras de hierro).
4. Los caminos de acceso a las fincas deben estar en buenas condiciones, en caso contrario ofrezca apoyo a los conductores.
5. Ofrezca condiciones adecuadas para atender las necesidades de los conductores antes de embarcar los animales.
6. Verifique que toda la documentación esté en orden.
7. Estacione el vehículo adecuadamente sin dejar ningún espacio con el embarcadero.
8. Embarque el número adecuado de animales por compartimento de carga. Evite embarcar animales cansados, golpeados o enfermos.
9. No inicie el viaje inmediatamente después del embarque. Retire el vehículo del embarcadero, estacione en un lugar plano y haga una primera inspección. Levante los animales que se encuentren echados. En caso de haber animales agresivos, cámbielos de compartimento o amárrelos.
10. Cuando sea necesario, amarre los animales por los cuernos o utilice un cabestro, nunca amarre por el cuello.

11. onduzca despacio y con cuidado los primeros 15 a 20 minutos de viaje, evite frenadas y movimientos bruscos. Pare el vehículo y verifique que todos los animales estén de pie. Si encuentra animales caídos o echados, levántelos.

12. Estimule al animal a levantarse hablando o batiendo las palmas. No grite ni asuste a los animales. Después de unos tres intentos use el choque eléctrico.

13. Nunca aplique el choque en la cara, ano, vagina, ubre o escroto del animal. No mantenga el bastón eléctrico sobre el cuerpo del animal por más de un segundo.

14. En caso que el animal no se levante, asegúrese que no esté herido o extenuado y que hay espacio suficiente para poder levantarse; si todo está en orden, intente una o dos veces más como máximo.

15. Animales debilitados deben desembarcarse y en los casos más graves debe realizarse un sacrificio de emergencia. Si no fuera posible, siga el viaje y haga sacrificio de emergencia una vez llegue al destino.

16. El sacrificio de emergencia debe hacerlo una persona entrenada y con el equipo adecuado.

17. Conduzca siempre con cuidado, respetando las normas de transito y las señalizaciones de las carreteras.

18. El tiempo total de viaje no debe superar las 12 horas, cuando esto ocurra, los animales deben desembarcarse y recibir agua y alimento a voluntad. Evite el transporte de larga distancia.

19. Evite paradas largas, principalmente en las horas más calientes del día y procure siempre estacionar el vehículo a la sombra.

20. Cuando tenga problemas durante el viaje, analice la posibilidad de rutas alternativas, solicite otro vehículo y haga el trasbordo de animales o desembarque en un lugar adecuado.

21. Cuando nada de esto sea posible, estacione el vehículo en un lugar seguro y con sombra. Ofrezca agua regularmente a los animales.

22. El transporte de terneros exige más cuidado. Nunca mezcle terneros con animales adultos, aunque sean sus madres. Ofrezca agua a los terneros durante el viaje cada 6 horas.

23. El desembarque debe ser realizado inmediatamente después de la llegada a destino, estacione el vehículo en el desembarcadero correctamente sin dejar espacio con la rampa de desembarque.

24. Antes de abrir las compuertas del compartimento de carga, verifique que no haya animales echados o caídos, en caso de haberlos, levántelos.

25. Abra la compuerta más próxima a la rampa de desembarque y en caso que los animales no salgan, estimúlelos batiendo palmas y haciendo movimientos en los laterales del vehículo. No grite y no use el choque, tenga calma.

26. En caso de que algún animal no consiga levantarse, desembarque los animales que estén en el mismo compartimento de carga con calma.

27. Cuando sea necesario haga el sacrificio de emergencia, aturdiendo al animal en el interior del vehículo, para posteriormente arrastrarlo hacia afuera.

28. Nunca arrastre animales conscientes! El desembarque de los animales de otros compartimentos de carga debe hacerse luego de retirar el animal aturdido.

29. Limpie y desinfecte el vehículo inmediatamente después del desembarque. Verifique que todo esté en orden y repare o substituya lo que encuentre dañado o en mal estado.

Consideraciones Finales

Con la adopción de las buenas prácticas de manejo durante el transporte de bovinos presentadas en este manual, se espera proporcionar mayor seguridad y confort a los conductores y reducir las situaciones de riesgo que perjudican el bienestar de los animales y causan perdidas cuantitativas y cualitativas de la carne.

La mayoría de las recomendaciones son de fácil aplicación y no exigen inversiones financieras. No obstante, la aplicación de las buenas prácticas de manejo requiere atención, planificación y fundamentalmente el compromiso del personal involucrado en el trabajo.

Con base a las experiencias de varios conductores que aplicaron las recomendaciones presentadas en este manual en el día a día de su trabajo, estamos seguros de su eficiencia y utilidad. Tenga presente que planificar las actividades y reducir los riesgos es siempre más fácil y mejor que enfrentar problemas.

Buen trabajo!

Agradecimentos

A Zoetis un agradecimiento especial por ofrecer apoyo técnico y financiero al Grupo ETCO para el desarrollo del Proyecto de Buenas Prácticas de Manejo y en particular, para la elaboración de este manual.

Agradecemos al Grupo Marfrig, en particular el personal técnico y los empleados de la unidad Promissão - SP, la colaboración en el desarrollo de la investigación en el transporte de ganado; a Cleber Souza Silva por su contribución al desarrollo de este manual y al CNPq por el apoyo a las investigaciones del Grupo ETCO (Proyecto de investigación número 505999/2008-0), cuyos resultados contribuyeron a la elaboración de este manual .

A FUNEP, WSPA Brasil y la FAO por incentivar y apoyar la publicación de este manual.

A los equipos técnicos de ETCO y del Grupo Zoetis por la atención y disponibilidad, aportando con sugerencias que enriquecieron el manual

Muchas de las recomendaciones de este manual fueron sugeridas por los conductores ganaderos, a todos ellos nuestro agradecimiento y respeto.

REALIZACIÓN

unesp ETCO zoetis

Buenas Prácticas de Manejo
TRANSPORTE